

Tiesitkö tämän Malmin lentoasemasta?

PÄÄKIRJOITUS

- Malmi on kasvavan metropoli-alueen ainoa kansainvälinen kevyen liikenteen lentokenttä, jonka toiminnasta noin 80 % on koulutusta. Vuosittaisissa lentoonlähdöissä mitattuna Malmi on Suomen toiseksi vilkkain.
- Kansainvälinen World Monuments Fund on valinnut Malmin kaksi kertaa maailman sadan uhanalaisimman kulttuuri-kohteen listalle. Malmi on maailmanlaajuisestikin ainutlaatuisen hyvin säilynyt 30-luvun suurlentoasema.
- Valtioneuvosto on listannut vuonna 2009 Malmin lentoaseman kiitoteineen "valtakunnallisesti arvokkaaksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi".
- Suomessa koulutettavat liikennelentäjät aloittavat opintonsa Malmilla. Lähiaikoina alkaa lentoasemalla uudenlainen ja tehokas ammattilentäjien koulutus, johon odotetaan myös ulkomaisia opiskelijoita.
- Kentällä toimivalle Rajavartioston vartiolentueelle Malmi on tärkeä tukikohta. Koulutuskäytössä olevat helikopterit tarvitsevat muutaman sata metriä kiitotietä.
- Malmilla pesii useampia kansainvälisen uhanalaisluokituksen mukaan "silmläpidettäviä lintulajeja".
- Alvar Aallon perustaman Artek-suunnittelutoimiston eräitä ensimmäisiä töitä oli Malmin lentoaseman ravintolan ja yleisötilojen suunnittelu.
- Suurin osa helsinkiläisistä halusi säilyttää lentoaseman alkuperäisessä käytössä. Alueella asuvat arvostavat erityisesti avaria näkymiä ja kenttää kiertävää kuntorataa.
- Malmin lentoaseman juhlallisista vihkiäisistä tulee 15.5.2013 kuluneeksi 75 vuotta.

Näistä ja monista muistakin syistä Malmin lentoaseman ystävät ry. haluaa säilyttää kentän alkuperäisessä käytössä. Tervetuloa vierailemaan ilmailukulttuurin elävään keskukseen. Syntymäpäiväkahvit voi nauttia lentoaseman uusiutuneessa ravintolassa.



Kuva: Timo Merensilta

Raine Haikarainen
puheenjohtaja
Malmin lentoaseman ystävät ry

SUOMALAISEN ILMAILUN KEHTO VUODESTA 1938



HELSINKI - MALMI LENTOASEMA
EFHF75

60°15'14" N

025°02'39" E

MLY teetti Malmin lentoaseman juhlavuoden kunniaksi tyylikkään juhla-juliste, postikortin ja tarran. Ajanhenkinen EFHF75-ilme on luotu hasan & partners -mainostoimistossa. Katso tarkemmat hintatiedot ja ostopaikat www.pelastamalmi.org -sivuilta.

Patria

Sinustakin voi tulla AMMATTILENTÄJÄ

Oletko kiinnostunut lentäjän ammatista ja ilmailusta? Patria Pilot Training kouluttaa sinusta ammattilentäjän Euroopan uusimalla, lasiohjaamoilla varustetulla koulutuskalustolla modernissa koulutuskeskuksessamme Helsinki-Malmin lentokentällä. Oppilaamme valmistuvat integroidulta opintolinjaltamme yleiseurooppalaisen ansiolentäjän lupakirjan haltijoiksi, ja voivat tämän jälkeen hakeutua lentoyhtiöihin töihin lentoperämieheksi.

Tutustu toimintaamme ja hakuprosessiimme nettisivuillamme, tai sovi tapaaminen ja tule käymään koulullamme! Seuraava kurssimme alkaa syksyllä 2013, jolle haemme oppilaita juuri nyt. Oletko sinä yksi heistä?

Patria Pilot Training
 Helsinki-Malmin lentoasema
 00700 Helsinki
 Puhelin 040 869 3100
www.pilottrainingmalmi.fi

www.patria.fi



Loista liikenteessä

UUTUUS SUOMESSA

Finikor Brilliant Plus+ käsittely antaa autollesi upean, kiiltävän pinnan ja saa autosi loistamaan kuin uutena. Käsittely suojaa auton maalipintaa ja tekee pinnasta vettä ja likaa hylkivän. Helppohoitolaista autoilua jopa kolme vuotta!

Saat 50€ alennuksen, kun tilaat käsittelyn toukokuun loppuun mennessä.

STOP-RUST OY
 Kyläsaarenkatu 7 • P. 09-728 8430
www.stoprust.fi

finikor

Kevätetu -50€
 31.5. asti

LENTÄJÄN AMMATTIIN

Suomen Ilmailuopisto on ammattilentäjäkoulutusta järjestävä ammatillinen erikoisoppilaitos Porissa. Seuraava oppilashaku järjestetään **syksyllä 2013**.

Lisätietoa osoitteesta:
www.finaa.fi

SUOMEN ILMAILUOPISTO
 FINNISH AVIATION ACADEMY



DynAero
MCR



SCANFLYERS.COM



Murtohälyttimiä
 20 vuoden
 kokemuksella.

Meille vai teille?

Murtomiehiä on kahta sorttia. Kun soitat ensin meille, estät toisten pääsyn teille. Kysy numerosta (09) 8563 4620 tai palvelu@murtomiehet.fi

**MUISTA
 OTTAA YHTEYTTÄ!**

PLAZA MOCCA



*Hyvän palvelun kahvila,
 myös Malmin torilla*

Malmin Kauppatie 18, 2. krs
puh 0400 689 263

www.plazamocca.fi



VARTIOLENOTOLAIHUE
 turvanasi kaikissa oloissa.



GATE 1

**TULE TUTUSTUMAAN
 UUDISTUNEeseen KAHVILAAN JA
 MONIPUOLISEEN LOUNASPÖYTÄÄMME
 (ARKISIN 10:30 - 14:00)**

**MEILLÄ MYÖS KABINETTI
 YKSITYISTILAISUUKSIIN!**

**AVOINNA MA - LA 9 - 18
 HELSINKI-MALMIN LENTOASEMA**

WWW.GATE1.FI

Helsinki Fly-in elokuussa Malmilla

Ilmailijat kokoontuvat Malmille elokuussa Helsinki Fly-in-tapahtumaan. Fly-in on suunnattu ilmailijoille lajista riippumatta. Malmin kentällä ja ilmatilassa tullaan siis näkemään monia mielenkiintoisia koneita.

Varsinainen päätapahtuma on lauantaina 17.8.2013 klo 10–17, mutta kentälle saapuu koneita jo perjantai-iltana. Lauantaina on luvassa tutustumista Malmiin ja sen toimijoihin – myös yleisöllä on mahdollisuus osallistua ohjatuille tutustumiskierroksille. Tapahtumapäivänä järjestetään myös luentoja mm. lentoturvallisuudesta. DC-3-kone saapuu lauantaina klo 19.00.

Tilaisuuden järjestävät Malmin lentoasemalla toimivat ilmailukerhot, yritykset ja henkilökunta yhteistyössä. Katso tarkemmat tiedot ja ohjelma osoitteesta www.helsinkiflyin.fi

Gate 1 on lentoaseman uusi ravintola

Lentoaseman perinteistä rikas ravintola on saanut uudet yrittäjät. Gate 1 Oy:tä pyörittävät osakkaat **Pasi Siimes** ja **Jaana Laukko-nen**. Pasi on tuttu hahmo Malmilla ja johtaa mm. laskuvarjotoimintaan erikoistunutta Sky-experience Oy:tä. Jaana toimi ravintolapäällikkönä kentällä jo edellisen yrittäjän aikana.

Ravintolaan on helppo poiketa, kun lentoasema tarjoaa tunnin vapaan pysäköinnin asiakkaille.



Lennonjohdon
huoneesta.

Kuva: US



"Hohtavien siipien varjossa Malmilla"

"Aeron hopeanvärinen linja-auto pysähtyy Helsingin lentoaseman hallintorakennuksen eteen. Sen kansainvälinen matkustajisto siirtyy rakennuksen avaraan, pohjapinnaltaan pyöreään toimistohalliin ja asettautuu passintarkastusjonoon.."

Uusi Suomi julkaisi 25.4.1948 laajan artikkelin tuolloin 10 vuoden ikäisestä Malmin lentoasemasta.

Lue koko juttu MLY:n nettisivuilta www.pelastamalmi.org.

Liikennelentäjäkoulutuksen uudet tuulet

Malmilla toimiva Patria Pilot Training on saanut luvat uudentyyppisen liikennelentäjäkoulutukseen (Multifly™ MPL).

Kyseessä on tehokas koulutuskokonaisuu, jonka avulla voidaan kouluttaa nuoria perämiehiä lentoyhtiöiden palveluksen jopa 20 kuukaudessa. Uudenlaista koulutusta tullaan antamaan yhteistyössä Finnair Flight Academyn kanssa. Koulutus tähtää

suoraan Airbus-koneiden lentäjäksi. Näiden koneiden lentäjistä on lähivuosina maailmalla kasvava tarve.

Koulutus perustuu uudenuutuksiin koulukoneisiin sekä simulaattoreiden tehokkaaseen käyttöön. Opiskelijoita odotetaan ilmailun kasvavilta alueilta Lähi-Idästä, Venäjältä ja Kaakkois-Aasiasta. Patrian mukaan koulutuksen sijainti historiallisella Malmin lentoasemalla Helsingissä ja Finnairin tarjoamat laajat yhteysvaihtoehdot maailmalle ovat myös omiaan houkuttelemaan asiakkaita Suomeen.



via Matti Auterinen

Pilatus PC-12 liikekone tullaan näkemään myös Malmilla.

Uusia koneita Malmilla

LIIKELENTÖYHTIÖ Hendell Aviation on saanut ensimmäisenä Euroopassa toimiluvan taksilentoihin (SE-IMC) modernilla yksimoottori-koneella. Pilatus PC-12 on käytössä mm. Ilmavoimissa ja se soveltuu hyvin Malmille hiljaisena ja taloudellisenä. Yhtiön tunnuksena onkin "Sus-

tainable Way of Flying" – hyvällä yhteiskuntavastuulla tapahtuva ilmailu.

ERILAISTA ilmailutyötä tekevä Avistar Oy on puolestaan hankkinut saman sveitsiläistehtaan vanhemman Pilatus Porter PC-6 potkuriturbiinikoneen. Sitä tullaan käyttämään mm.

valokuvauslentoihin sekä laskuvarjohyppyihin. Koneessa on nelilapainen potkuri, joka on hyppykäytössä tehokas ja alentaa myös melua. Laskuvarjohyppääjiä on siis mahdollista bongata entistä useammin Malmin taivaalla.

KESKI-SUOMEN
ILMAILUMUSEO

Tule tutustumaan
Suomen Ilmavoimien
historiaan!

Tikkakoskentie 125, 41160 Tikkakoski
www.k-silmailumuseo.fi

www.salpauslento.fi

DC-yhdistys ry

Liity jäseneksi ja lähde lennolle
www.dc-ry.fi

ILMAILUMUSEO
FLYGMUSEUM • AVIATION MUSEUM

Tietotie 3, 01530 Vantaa
puh. (09) 8700 870 – www.ilmailumuseo.fi

www.heliwest.fi

CHAMPIONDOOR®



lentokonehallien ovet

www.championdoor.com

Champion Door Oy, Pajatie 1, 85500 NIVALA
Puh. 08 445 8800 info@championdoor.com

KAIKKI PALVELUT KOSKIEN AVIONIikkaa

MI-Enterprise Oy

Malmin lentoasema
Puh. 0400-849 016



Malmin Ilmailukerho ry
Suomen aktiivisin moottorilentokerho



Helsinki-Malmin lentoasema • www.mik.fi

Kun ostat silmälasit, saat
KAUPAN PÄÄLLE
PIIOLASIT – JOPA MONITEHOISINA



EDUN ARVO
jopa
99€

BAUSCH+LOMB
PureVision 2
HD

Ostaessasi 1-tehosilmälasit, saat halutessasi 1-tehoiset piilolasit kuukaudeksi veloitusetta. Moniteholasien ostajana saat monitehopiilolasit kuukaudeksi veloitusetta. Tarjous voimassa 31.5.2013 saakka.

ETUPAKETTI SISÄLTÄÄ KAIKEN TARVITTAVAN:
Näöntarkastus, uutuuspiilolasit, hoitoaineet, piilolinssisovitus,
MIKÄLI ET ENNEN OLE KÄYTTÄNYT PIILOLASEJA, OPETAMME
SINULLE NIIDEN KÄYTÖN MYÖS VELOITUKSETTA

Tervetuloa!

MALMIN OPTIIKKA
www.malminoptiikka.fi

Malminkaari 15, Malmin Nova (katutaso), 00700 Helsinki
Puh. 09-345 1265

Sydän ja keuhkot

JUTTELIN Helsingin yleiskaavoja tekevä serkkupojan kanssa. Puhumme usein kentästä. Mainitsin kyselyn, jossa kaupunkilaisia pyydettiin nimeämään hiljaisuuden keitaita. Kenttä sijoittui korkealle. Serkkupoika uskoi vastaajien trollanneen tai masinoineen.

Ymmärrän häntä. Kenttä pitää kokea, sitä on vaikea seilittää. Yritän silti.

Kenttä on Koillis-Helsingin keuhkot ja sielu, lintuparatiisi ja ulkoilun ja kuntoilun sydän. Kun muutin Tapanilaan 30 vuotta sitten, jätin taakseni Lauttasaaren, meren ja horisontin. Yllättäen löysin uuden meren, vihreän maa-

meren, ja ison palan taivasta. Ihastuin kiurunlauluun, kuovinhuutoon ja satoihin kieliin. Karkea paradoksi, että kenttää havittelevan asuntoministerin nimi on Kiuru. Lintukerhomme MBS löysi arktisten kahlaajien muuton. Sydänkesästä syksyyn ne käyttävät kenttää välilaskuihin. Kiitos kentän ulkoilupolun, jak-

soin juosta 8 maratonia. Kiitos kentän, olen nähnyt keräkurmitsan. Kiitos kentän, kykenen hengittämään. Kenttä on Koillis-Helsingin merenranta ja Keskuspuisto.

Tuomas Manninen,
toimittaja, Tapanila

Miksi Malmin lentoasema kannattaa säilyttää?

Kuva: Raine



Helsingin metropolin kakkoskenttä

HELSINGIN metropolialueen kansainvälistä kilpailukykyä ja haluttavuutta ilmailupoliittisesta näkökulmasta ei varmasti kukaan kyseenlaista nykyään. Helsinki-Vantaan lentokentän läpi virtaa lähes 15 miljoonaa matkustajaa vuosittain – tästä pitää olla ylpeä ja tuotetta kannattaa kehittää. Ilmailulla on Suomen kansantaloudelle mittaamaton arvo.

Mutta myös muutoin pääkaupungin saavutettavuus on varmistettava järkevällä tavalla pitkälle tulevaisuuteen ja tärkeää olisi kehittää myös loistavassa paikassa sijaitsevaa Malmin lentokenttää. Euroopassa liikelennoilla on jatkuvasti kasvavat markkinat, jotka palvelevat menestyvien kasvuyritysten logistiikkaa. Tässä Malmin kentän sijainti

on yliverlainen ylläpitämään Helsingin halua kasvaa kansainväliseksi metropoliksi ja kansainvälisten yritysten sijoituspaikaksi. Se voisi olla kevyen liikenteen Gate-Way Skandinaviaan ja Venäjälle.

LIKELENTOTOIMINNAN varmistaminen Malmin kentällä olisi keskeinen kehityskohde, kun kentän tulevaisuutta pohditaan. Operatiivinen lentotoiminta huonoissa säissä pitäisi varmistaa kunnon satelliittipohjaisten menetelmien avulla.

Joissakin yhteyksissä on myös sanottu, että mittarilähestymisen toteuttaminen Malmille on Helsinki-Vantaan lentotoiminnan läheisyyden vuoksi erityisen vaikeaa. Tämä on hieman erikoinen tulkin-

ta, kun esimerkiksi Pariisin Le Bourgettiin (Pariisin tärkein liikentokenttä) lennetään suoraan Pariisin pääkentän, Charles de Gaullen yli. New Yorkin Kennedy ja La Guardian kentät ovat aivan lähellä toisiaan. Minkäänlaista ongelmaa ei mittarilähestymisissä näillä kentillä ole, vaan itse asiassa päinvastoin – yksi lennonjohto palvelee kahta kenttää, joka on erittäin järkevä, tehokas ja taloudellinen toiminnan muoto. Tämä toteutuu kyllä Malmilakin osittain, muuta määrätietoisesti sitä ei ole kehitetty Helsinki-Vantaan yhteydessä.

Malmin lentokentällä on toimiva lähilennonjohto, kaksi operatiivisesti toimivaa kiitotietä (tuulen suunnat huomioiden), kiitotievalot, kiitoteiden kunnossapito (talvella

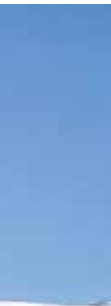
aura) ja pelastuspalvelu. Paljon arvokasta ilmailullista infrastruktuuria on siis valmiina aivan Suomen ainoan metropolialueen ytimen lähellä. Tämän hävittäminen olisi lyhytnäköinen teko.

HELSINGIN kaupungille Malmin lentokenttää ei ole riittävästi markkinoitu siinä, että se voisi osaltaan tukea kaupungin tavoitetta olla Itämeren seudun ykköskaupunki. Helsingin kaupungin näkövinkelistä kysymyksessä ei siten ole asia, jossa kaupunki yksintöin haluaisi kaavoittaa taloja toimivalle lentokentälle. Malmin kehittäminen on vain ilmailullisista lähtökohdista jätetty heitteille, jolloin kaupunki näkee arvokkaalle alueelle muun vaihtoehdon. >



Malmi on elävää kulttuuriperintöä

Haikarainen



KULTTUURIYMPÄRIS-
TÖ, kulttuuriperintö on yksi yhteiskunnan infrastruktuureista. Siihen sisältyy valtava määrä käytettyjä luonnonvaroja, yhteistä historiaa, aineellisia ja aineettomia arvoja joiden halutaan välittyvän tuleville polville.

Tekniikan, liikenteen, energiatalouden ja viestinnän merkitys kulttuuriperintönä on nousussa, meillä ja muualla. Tämä saattaa liittyä myös tekniikan nopeaan, yhä vauhdittuvaan muutokseen. Teknisen perusrakenteen vaaliminen on monimutkaisempaa kuin perinteisen rakennusten suojele tai maisemanhoito.

Malmin lentoaseman arvojen turvaaminen on kuitenkin helppoa: pidetään kenttä käytössä. Lentoasema on elävää kulttuuriperintöä, kirjaimellisesti. Sille on tarve – eihän muuten haluttaisi löytää sille korvaajaakaan. Miksi hylätä jo oleva voimavara.

Malmi on harvinaistunut, kansainvälisesti arvokas ilmailun varhaisvaiheen monumentti, kuten World Monuments Fundin taannoinen uhanalaisuusdokumentoi. Pääkaupunkiseudulla ei ole vielä kukaan havahduttu lentoaseman merkitykseen alueen kulttuurisessa ja historiallisessa monimuotoisuudessa.

Pääkaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen kehittäminen ei ole sidoksissa kentän muuttamiseen asuinalueeksi. Nyt tarvitaan kaupunkien yhteistä yleiskaavoitusta ja kokonaisnäkemystä turvaamaan myös Malmin lentoaseman kaltaisen helmin säilyminen.

Mikko Härö
osastonjohtaja
(Kulttuuriympäristön suojele)
Museovirasto

On kuitenkin mahdollista saada aikaan tilanne, jossa kaupunki näkee vastuuntuntoisen ilmailun palvelevan erinomaisesti kaupungin tavoitetta Itämeren ykköseksi. Tässä Malmi palvelee jo olemassa olevalla infrastruktuurilla erinomaisesti ja se ei vaadi tavattomia investointeja kehittyäkseen. Malmin kentän tulevaisuutta olisi tutkittava vielä huomattavasti laajemmin ja erityisesti maailmalla muista vastaavista kentistä opiksi ottaen. Edelleen asiasta olisi

käytävä Helsingin kaupungin kanssa kunnollinen keskustelu, jossa käytäisiin läpi todelliset visiot. Tämä tukisi myös Finavian halukkuutta kehittää kenttää, kun metropolialue olisi itse siihen sitoutunut.

Matti Auterinen
Kirjoittaja on raskaan ilmaliikenteen ammattilainen ja Hendell Aviation Oy liikelentoyrityksen perustaja



Mikko Härö

Malmin naapurit kannattavat lentokentän säilymistä

Malmin lentoaseman lähialueella toimii aktiivisia paikallisia asukasyhdistyksiä, joiden jäsenille kenttä merkitsee hyvin monenlaisia asioita. Malmin lentokentän kohtalo askarruttaa myös naapureiden mieltä. Millaisena kentän toivottu tulevaisuus nähdään alueella?

– **AIKA** ajoin on toistuvasti tuotu esille ehdotus Malmin lentokentän alueen muuttamisesta tiiviiksi asuinalueeksi. Asian eteneminen ollut kuitenkin hanketta kannattaville päättäjille monella tavoin hankala ja poliittisesti vaikea. Näin jo siitäkin syystä, että Malmin lentokentän säilyttämisellä on helsinkiläisten kansalaismielipiteissä vankka kannatus, kertoo Puistola-Seura ry:n puheenjohtaja **Ilkka Uotila**.

Hän nostaa esiin Helsingin Sanomien joitakin vuosia sitten Suomen Gallupilla teettämän tutkimuksen, jonka mukaan kentän toiminnan lopettamista ja korvaamista asuntorakentamisella kannatti asukkaista vain 22 prosenttia. Tutkimus kertoo, että kentän säilyttämisen kannattajista suurin osa on muita kuin lentotoiminnan ammattilaisia tai harrastajia, joita on väestö määräästä vain melko pieni osa.

– Perusteluina kentän säilyttämiselle myönteiselle kannalle on varmaan kentän laajalti tunnustettu arvo hyvin säilyneenä liikennekulttuurihistoriallisena kokonaisuutena ja merkittävänä työllistäjänä, mutta myös monipuolisena ja suosittuna virkistys-, ulkoilu- ja viheralueena. Varsinainen aidattu kenttäalue on erityisesti lintuharrastajien kiinnostuksen kohde, koska siellä laaja ihmisistä vapaa niityalue on lajistoltaan erityisen arvokas, muistuttaa Uotila.

– Kentän käytöllä varsinaiseen tarkoitukseensa, lentotoimintaan, on tietysti vaikutuksia myös lähiympäristöön. Puistolassa, joka sijaitsee kentän etelä-pohjoissuuntaisen kiitotien jatkeella, ei melukysymys juurikaan ole tullut kovin vahvasti esille. Tämä kuvastanee sitä, että kentän läheisen asutuksen huomioon ottavat käyttösään-

nöt ja kuri, joihin Puistola-Seura kannanotoillaan on osaltaan ollut vaikuttamassa, ovat lentokaluston kehityksen ohessa vaikuttaneet meluasioihin suotuisasti. Tässä asiassa on jatkuvan seurannan ja yhteistyön kentän suuntaan tietenkin myös tulevaisuudessa oltava aktiivista ja sellaista, että tavoitteena ovat ratkaisut, joissa asukkaat kokevat kentän aiheuttamat häiriöt mahdollisimman vähäisiksi.

Uotila katsoo, että Helsingin kaltaiseen monipuoliseen metropoliin sopii ja kuuluu myös Malmin lentoaseman kaltainen erikoisuus ja historiallista kerroksellisuutta edustava kohde. Vastaavia löytyy myös monista muistakin eurooppalaisista lentotoiminnan pioneerikaupungeista. Miksi ei siis myös Helsingistä?

MYÖS Tapanila-Seura ry:ssä pidetään lentokentän säilymistä tärkeänä. Yhdistyksen varapuheenjohtaja **Eira Ormio** kertoo, että Malmin lentokentän seutu on tapanilalaisille ja muille lähialueiden asukkailla nykyisellään tärkeä viheralue ja kulttuuriympäristö.

– Tapanilassa toivotaan laajasti sen säilyvän tällaisena virkistyspaikkana myös jatkossa, Ormio vahvistaa.

”Jos vain haluaa, Malmin lentoaseman nykyisessäkin tunnelmassa voi edelleen kokea häivähdyksen klassisen Casa blanca-elokuvan loppukohtauksesta lentokentällä Humphrey Bogartineen ja Ingrid Bergmaineen...”

Ilkka Uotila,
Pulistola-seuran
puheenjohtaja

Lisää Kenttäpostia-juttuja netissä!

Kaikki Kenttäpostia-lehden numerot ovat luettavissa myös MLY:n nettisivuilla. Sivustolta löytyy myös joukko paperilehteä täydentäviä juttuja, kuten Raine Haikaraisen artikkeli Malmin lentoasemalla näkyvistä erilaisista historian kerrostumista - suuri lentokonehallihan on lähes alkuperäisessä kunnossaan ja tarkkasilmäinen voi tunnistaa monia 30-luvun yksityiskohtia. Netissä on myös Kauko Koskisen kirjoitus lentokentän rakennuskiellosta ja kaavoitustilantesta. www.pelastamalmi.org

Helsingillä on rakennusmaata muuallakin

Kiinteistöneuvos Kauko Koskiselä on runsaasti omakohtaista kosketuspintaa Malmin lentoasemaan mm. Helsingin pitkäaikaisena kaupunginvaltuutettuna, Pukinmäki-seuran puheenjohtajana ja Malmin lentoaseman ystävät ry:n yhtenä perustajajäsenenä. Mitä kenttä merkitsee hänelle henkilökohtaisesti? Kauko Koskinen kertoo:



MALMIN lentokenttä avattiin juhllisin menoin 75 vuotta sitten. Isäni oli rakentamassa kenttää kahden kuoruma-autonsa kera.

Kauko Koskinen

Itse keräsin urheilijoiden nimikirjoituksia vuoden 1952 olympialaisten aikana lentokentän komeassa aulatilassa. Olin olympiapoikana Malmin ampumaradalla ja siitä oli helppo sujauttaa fillarilla kentälle ammuntojen loputtua.

Myös viime vuosina olen käynyt Malmin lentoasemalla kymmeniä kertoja erilaisissa tapahtumissa ja muutenkin.

MALMIN lentokenttä on Suomen suurin lentäjien koulutuspaikka. Siellä sijaitsee mm. rajavartiolaitoksen tukikohta ja se on monien ilmailuun liittyvien kerhojen tukikohta.

Malmin lentokenttä ympäristöineen tarjoaa hienot ulkoilumahdollisuudet. Ei pidä myöskään unohtaa kentän merkitystä Helsingin ja koko Suomen puolustamisessa talvi- ja

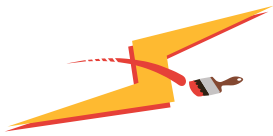
jatkosodan aikana.

Kentän kulttuurihistoriallinen merkitys on todettu kotimaassa kaupungin museon toimesta ja myös maailmalla.

VIIME yleiskaavan laatimisen yhteydessä alueelle suunniteltiin noin 10.000 asunnon rakentamista. Määrä vastaa kaupungin vajaan kahden vuoden asuntotavoitetta. Voi kysyä, mihin rakennetaan seuraavat kymmenet vuodet.

Helsinki on varsin merkittävä maanviljelijä. Lisäksi Helsingin rajojen sisällä on metsää 4800 hehtaaria ja Sipoossa Helsinki omistaa maa-alueita tuhansia hehtaareja. Eiköhän ole järkevää suunnata rakentaminen Malmin lentoaseman sijaan muualle kaupungin omistamille rakentamattomille alueille.

Koti- ja toimistoremontit
Sisä- ja ulkomaalaustyöt
Taloyhtiöiden remontit



Maalausliike Kuikanmäki Oy

Takuutyötä vuodesta 1957

www.ma-ku.net
puh. 020 747 9231

toimisto@ma-ku.net
Koskelantie 42, 00610 Helsinki

SERIPAINO



Kytkintie 30, 00770 Helsinki
Puh. 09-389 2442
www.variveto.fi



Mäntsälän Ilmailukerho ry
Malmi - Hyvinkää



Kirkkonummen Helikopteripalvelu Oy
Hirsalantie 235, 02420 JORVAS
Puh. 0500-445 447, www.rotorway.fi, info@rotorway.fi



www.airfixaviation.fi



VTA TEKNIikka OY

Kuussillantie 23, 01230 VANTAA
p./f. 09-870 800 / 09-876 5028
www.vta-tekniiikka.fi

6

KENTTÄPOSTIA



Kuva: Rajavartiolaitos



MALMI – sekä normaali- että poikkeusoloja varten

Malmia ei rakennettu turhaan. Lentokenttä on täyttänyt kaikki siihen asetetut vaateet koko olemassaolonsa ajan. Investointi on kasvanut hyvin korkoa.

Malmin asema on luonnollisesti muuttunut ajan kuluessa kansainvälisestä liikenneilmailun keskipisteestä monipuoliseksi viranomaistoiminnan, lentokoulutuksen ja kaupallisen ilmailun sekä harrastustoiminnan keskuksiksi.

TOIMIVA LENTOKENTTÄ ON KANSALLINEN AARRE

Malmin tulevaisuutta ei tule alistaa aina niin lyhytnäköisen ja yksipuolisen kunnallispolitiikan tai liike-elämän voitontavoittelun pelinappulaksi. Valtiovaltaa tarvitaan tuomariksi, kun kentän tulevaisuudesta tehdään päätöksiä. Näin on menetelty lähes kaikissa Euroopan maissa ja erityisesti niiden pääkaupungeissa. Lopputulos on ollut useimmiten menestystarina sekä paikalliselle kunnalle että kansalliselle ilmailulle.

Lentokenttää ja asuntomaan tarvetta ei tule asettaa vastakkaisiin vaakakuppeihin. Helsingin kaupungilta ei tonttimaata todellakaan puutu nyt eikä lähivuosikymmeninäkään. Jos asuntonministeri Kiuru nousisi siivilleen Malmilta, näki-

si hän jo pelkästään Helsingin alueella lähinnä metsää ja peltoja. Talojen silhuetit kohoavat horisonttiin vain kaupungin keskustassa ja niemen kärjessä. Naapurikaupunkien alueilta ei ilmasta juuri asutusta huomaa. Näkyvissä on vain rauhallista maalaismaisemaa, jota muutama moottoritie halkoo. Johtopäätöksenä on jokaisella, joka katsoo tätä ilmasta, ettei alueella ainakaan asuinrakentamiselle tarpeellisesta maapohjasta voi olla puutetta. Kyse on pikemminkin asiaa hoitavien viranomaisten kyvyttömyydestä ratkaista ongelmia.

LENTOPELASTUSPALVELU JA ALUEVALVONTA

Valtiolla on yhdessä kunnan kanssa velvoitteita, jotka vaativat viranomaisten toimintaedellytysten turvaamista kaikilla sekä normaali- että poikkeusoloissa. Valtakunnan rajan läheisyys Helsingissä niin merellä kuin ilmassakin edellyttävät viranomaislentotoiminnan jatkuvaa ja ympärivuorokautista lähtövalmiutta sekä esteetöntä pääsyä merialueelle kaikissa sää- ja valaistusolosuhteissa. Vilkas meriliikenne Helsingin edustalla asettaa erittäin kovat vaatimukset myös lentopelastuspalvelun toimintaedellytyksille.

Mikä tahansa suuronnettomuus edellyttää toimintakapasiteettia, joka vaatii kokonaisen lentokentän käytötön-saamista pelastustoiminnasta vastaaville ilma-aluksille tankkaus- ja asemapalveluihin. Näistä tilanteista ei selvitä yk-

sittäisillä helikoptereiden laskupaikoilla. Normaalioperaatiossa pitää valmistautua jopa 10 – 30 keskiraskaan helikopterin yhtäaikaiseen käyttöön ei vain ihmishenkien pelastamisessa vaan myös materiaalikuljetuksissa ja aina onnettomuuksiin liittyvissä ympäristönsuojelutehtävissä. Suomen viranomaisilla on käytössään yli 20 keskiraskasta helikopteria ja ainoastaan yksi järkevä toimintapaikka – Malmin kenttä – pääkaupunkiseudulla. Viranomais- ja pelastuspalvelun toimintaedellytysten turvaamisen tulisi kuulua myös kunnalliselle toimijalle tilanteessa, missä lentokentälle ei todellisia vaihtoehtoja ole, mutta asuinrakentamiselle niitä löytyy useita.

Suomenlahti tulee vaatimaan yhä enemmän viranomaisten huomiota. Aluevalvonta, lentopelastus ja ympäristönvalvonta sekä merenkulkua ja kalastusta sekä vapaa-ajanviettoa koskevien määräysten ja sopimusten noudattamisen seuranta on taloudellisesti suorittaa ilma-aluksilla. Ne taas tarvitsevat tukeutumisaikaksi lentokentän, jonka käyttö ei häiritse kaupallista, raskasta ilmailua. Malmia parempaa paikkaa ei ole näihin tarkoituksiin.

TÄRKEÄ ILMAILUN KOULUTUSKESKUS

Malmi on Suomen merkittävien ilmailun koulutuskeskus. Sellaisena voisi tietenkin toimia teoriassa myös lähes mikä tahansa vajaakäytössä oleva maaseudun lentoase-

Vartiolentueen helikopterit ovat jatkuvassa päivitys- ja valmiudessa Malmilla.

ma. Tosiasiat eivät kuitenkaan tue tätä näkökulmaa. Toimiva lentokoulutusjärjestelmä vaatii suuren joukon opettajia maassa ja koneissa. Lähes kaikki Malmilla toimivat opettajat ovat ammatti-ilmailijoita, joiden vakainen työpaikka on pääkaupunkiseudulla. Ilmailulle tyypillisesti opetustehävät Malmilla ovat sivutoimia ja niiden hoitaminen perustuu asianomaisten syvään kiinnostukseen ilmailuun ja haluun kehittää suomalaisia ilmailua. Koulutus voitaisiin tietenkin siirtää maaseudulle, mutta ilman opettajavoimaa ei siitä tulisi mitään. huomattavaa on, että myöskin suuri osa oppilaista tulee pääkaupunkiseudulta. Ilman Malmia kotimainen lentokoulutus tyrehtyisi ja samalla rekrytointipohja sekä siviili- että sotilaspuolelle kuihtuisi.

Aikaisemmin on Malmin heikkoutena pidetty ilmailun kannalta mittaritoinn-taan tarvittavien menetelmien ja laitteiden puutetta. Nämä ongelmat ovat poistuneet nykyaikaisten lähestymismenetelmien käyttöönnoton myötä. Samalla ovat ratkenneet ongelmat Helsinki-Vantaan ja Malmin lentoliikenteiden lennonjohtomenetelmien yhteensovittamisessa esiintyneet, lähinnä asenneongelmat.

Kansallinen turvallisuusstrategia edellyttää eri viranomaisilta yhteistä valmistautumista normaaliolojen lisäksi häiriötilanteisiin, jolloin kaikkien on kyettävä harjoiteltuun ja saumattomaan yhteistyöhön. Malmin lentokenttä tarjoaa tähän erinomaiset puitteet. Kansallisten, rajallisten resurssien keskittäminen toimivalle lentokentälle on pääkaupunkiseudulla välttämätön ja tehokas tapa luoda edellytykset sekä ihmishenkien että omaisuuden pelastamiselle. Valtioneuvoston tehtävänä on katsoa näitä vaateita kansallisen edun nimissä. Sama koskee myös kunnallisia päätöksentekijöitä. Malmia tarvitsee koko kansakunta. Asumiselle on sen sijaan pääkaupunkiseudulla olemassa lähes rajattomasti vaihtoehtoja.

Matti Ahola
Kansliapäällikkö evp,
puolustusministeriö

Suomen Liikennelentäjäliitto ry
Äyritie 12 C
01510 Vantaa

Suomen Urheiluilmailuopisto
Räyskälantie 311
12820 Räyskälä
www.suio.fi

Rakennuspalvelu Lahtinen Petri Oy
www.rakennuslahtinen.fi

LVI-TOP Oy
LVI-asennukset
Teerisuonkuja 1 C
00700 Helsinki
P: 0207416440
e-mail: lvitop@lvitop.fi

SÄHKÖ-ROOPE OY
Länsirinnentie 15 A
00730 Helsinki
Puh. 09-351 2070

Kuljetus Oy Jussi
Tukkitie 6 B
00760 Helsinki
Puh. 0400-451 290

Puusepänilike Ahonvala Oy
Jäähdytintie 34
00770 Helsinki
Puh. 09-389 2080,
0400-427 640
perhe.salmilehto@kolumbus.fi

TTV-Rakennus Oy
Valuraudankuja 6
00700 Helsinki
Puh. 041-492 6593

Tilitoimisto Juhani Viljaranta
Traktoritie 2 C
00700 Helsinki
Puh. 09-385 5556



MALMI 75 VUOTTA

AIR & MOTOR SHOW LIVE

18.5.2013

D1 **ULTIMATE-GT**
Supercar Driving Holidays

TopGear
Suomi

VIRALL

18.5 Malmin lentokenttä muuntautuu ennennäkemättömäksi kansainväliseksi motor show areenaksi, jossa näet ja kuulet koko vuoden moottoriuheilun parhaat palat yhdessä päivässä. Tulet kokemaan jotain täysin ainutlaatuista!

F1-, ralli-, super- ja hyperautoja, prätkeä sekä lentokoneita – kaikki tämä koko perheen ja moottorihullujen "Must See" -tapahtumassa!



Martin Šonka
Unlimited Air Show!



Vihdoinkin Suomessa kauan odotettu F1-autojen näytöskisa!



Näe ja kuule 100 superautoa!
Moni ensimmäistä kertaa Suomessa!



Ainutkertainen Action Stunt
– ilmassa olevan koneen ylihyppy!



Huippunopeita
kiihdytyspyöriä!

Tämä tapahtuma on kaikille TopGear-henkisille rakennettu motorshow. Me haluamme juuri Sinut mukaan!

Osta liput nyt! Koko päivän liput alkaen 19 €. Perheliput 49 €.
VIP-liput alkaen 139 €. Myös VIP-perhepaketteja!

0600 900 900 ✨ **lippu.fi** ✨ **0600 900 911**
1,98 €/MIN. + PVM 3,56 €/MIN. + PVM

LIPPUJA MYÖS PORTILTA!

“Elämä alkaa Air & Motor Show Live:sta” – Osta liput nyt!



Itsepalvelu ja palvelupesula Malmilla
Kaikki pesula-alan palvelut
 Lisäksi:
 Verhojen irrotus- ja ripustuspalvelu
 Kalustepestua + laitevuokrausta
 Nahkahuolto
 Työvaatepesua
 Ompelu- ja korjauspalvelu
 Kuljetuspalvelu

Malmin Pesula
 Malmin raitti 2, 00700 Helsinki
 Puh. (09) 347 4302
www.malminpesula.fi
 Ark. 10-18 la 10-14
 Suuntaa Malmin Pesulaan

Uudenmaan
 Yrityshomestarit Oy
 Kaikki sälekaihtimet

Ψ Pilot Select Oy

ILMAILUN JA MERENKULUN
 SOVELTUVUUSTUTKIMUKSIA JA KOULUTUSTA

www.pilotselect.fi

TS Pelipiste

Asiantunteva Veikkaus- ja Totokioski
 Malmintorilla hissien vieressä.
 (Prisman ja Lidl'in välissä)

TERVETULOA

Meidät löytää myös Facebookista.
 Aukioloajat ma-pe 9-18, la 9-15 ja su suljettu.

**KIVIVEISTÄMÖ
 Levander Oy**

VUODESTA 1922

Pihlajamäentie 32 A, 00710 Helsinki
 Puh. 09-387 62 84
www.kivilevander.fi

Takuupurkamo Sapoma Oy

Tuulilasintie 18, 00770 HELSINKI (Tattarisuo)
 puh. 09-389 6663
autopurkamo@sapoma.fi
www.sapoma.fi

Ostamme kolarivaurio ja epäkuntoiset
 henkilö- ja pakettiautot (myös ehjät) käteisellä
 Noudetaan nopeasti
 Romuautojen virallinen veloituseton vastaanotto



Seppo Lehtovuori esittelee yllpeänä Helitechin putipuhdasta huoltohallia.

Teksti ja kuva:
 Raine Haikarainen

Helitech hoitaa helikopterit

Malmin lentoasemalla on useampia korkean vaatimustason huoltokorjaamoja. Yksi näistä on helikoptereiden huoltoon erikoistunut Helitech. Firma viettää tänä vuonna perustamisensa 25. juhlavuotta. Tällä hetkellä Helitech huoltaa noin puolet koko Suomen siviilihelikoptereista. Toiminta on tarkkaa ja monin tavoin säännösteltyä.

HELITECHIN toimitusjohtaja **Seppo Lehtovuori** on itsekin aktiivinen helikopterilentäjä. Hänen mukaansa helikoptereiden huoltotoiminta muistuttaa monessa kohdin tavallisten lentokoneiden huoltoa. Kummankin kohdalla pyritään turvallisuuteen ja toiminta on monin tavoin kontrolloitua ja säädeltyä. Helikoptereissa on huollon näkökulmasta kuitenkin omat erikoispiirteensä.

– Joskus on leikkilisesti sanottu, että "helikopterit ovat ravistelevia lentolaitteita, jotka pyrkivät koko ajan hajottamaan itsensä". Tämä pitääkin osittain paikkansa. Liikkuvia osia on tavallisia lentokoneita enemmän ja niiden asennuksessa on oltava huolellinen. Erityisesti roottoreiden ja akselien tarkka tasapainottaminen on ammattitaitoa vaativa tehtävä.

– Helitechillä on vaadittavat viranomaisluvut yleiseurooppalaisten määräysten mukaiseen huoltotoimintaan sekä koneiden lentokelpoisuuden valvontaan. Teemme myös yhteistyötä Vantaan ja Kouvolan ammattikoulujen kanssa tarjo-

amalla opiskelijoille harjoittelupaikkoja. Jokaisella helikopterilla on sekä valmistajaltaan määrittelemä että lisäksi yksilöllinen huolto-ohjelma.

– Vuosien aikana olemmekin oppineet tuntemaan hyvin sekä asiakkaat että heidän koneensa. Samoin he tuntevat meidät. Usein tuntuu siltä, että yrityksemme kahvihuone on kuin lentokerho. Asiakkaat viettävät mielellään täällä aikansa ja kertovat helikopterilentoistaan, naurahtaa Seppo Lehtovuori.

MALMILLA HALUTAAN PYSYÄ

Helitech on alusta asti toiminnut Malmilla ja paikka tarjoaa yritykselle monia yhteistyöetuja. Asiakkaat ja viranomaiset ovat lähellä. Ennen kaikkea logistiikka toimii hyvin. Tehokkaan huoltotoiminnan kannalta on tärkeä saada varaosat nopeasti paikalle. Samoin huoltotoiminnan vaatimia erityispalveluita löytyy lähinaapurista.

– Meillä on Malmilla itse rakentamamme toimivat huol-

totilat ja olemme täällä heliposti tavoitettavissa. Toiminnan siirtäminen pois Malmilta aiheuttaisi yhtiön kokoon nähtäessä kohtuuttomia lisäkustannuksia sekä uusinvestointitarvetta, mikä uhkaisi koko yrityksen jatkamahdollisuuksia.

– Toimintaa Malmilla haittaa kuitenkin kaupungin asettama rakennuskielto alueelle sekä siitä johtuva lyhyt kahden vuoden maanvuokrasopimus. Se aiheuttaa käytännössä joka toinen vuosi rakennusluvan hakuprosessin. Vaikka rakennus seisoa paikallaan, piirustukset pitää kuitenkin päivittää ja hyväksyttää paperit sekä Helsingin kiinteistölautakunnassa että rakennusvalvonnassa. Tämä toiminta ei voi olla kenenkään etujen mukaisena, toteaa Seppo Lehtovuori.

Lehtovuoren mukaan Malmin tarjoaa hyvät puitteet lukuisille työ- ja opiskelupaikoille sekä viranomais-toiminnoille. Tämän työn arvo pitäisikin tunnustaa. Hänen mukaansa Malmin lentoaseman aluetta kannattaisi kehittää juuri lentokenttänä ja monipuolisena ilmailutoiminnan keskuksena.

KULLERVO, OPUS 7

Leikkaa ja sijoita –työskentelyyn tottuneen nykyihmisen on vaikea hahmottaa, miten säveltäjä kokoo päässään soivat äänet melodioiksi, melodiat harmonioiksi ja kokonaisiksi sinfonioiksi. Aikaa kestäviksi mestariteoksiksi, joiden osia ja yksityiskohtia sukupolvi toisensa jälkeen ihastelee. Kun painotyön tilaaja näkee edessään orkesterin, jolle yleisö osoittaa suosiotaan, Sanomapainon ammattilainen näkee valmistumaisillaan olevan partituurin jossa jokaisella soittimella on paikkansa ja merkityksensä. Ja kun viimeinenkin nuotti on kohdillaan, on aika nauttia.

Painotuotemyynti:
 Maritta Evers 0400 757060 ja
 Johanna Lähteenmäki 040 7659991

SanomaPaino
 JOKAINEN TYÖ KOOSTUU PIENISTÄ SUURTEISTA

Helsingin Kristillinen Koulu

www.helsinginkristillinenkoulu.fi

Hkk:n ala- ja yläkoulu toimivat Pukinmäessä, uusituissa ja peruskorjatuissa tiloissa, joissa vallitsee lämmin ja turvallinen välittämisen ilmapiiri.

Koulumme kaikille vuosiluokilla on tilaa uusille oppilaille. Tervetuloa!

Tiedustelut ja oppilashakulomakkeen tilaukset:

Koulusihteeri Ulla Jurvanen p. 050 512 0607
ulla.jurvanen@edu.hel.fi

Rehtori Markus Andersson p. 050 313 9710
markus.andersson@edu.hel.fi



Uusia toimijoita Malmin lentoasemalla

Malmin lentoasemalla yritystoiminta pyörii vilkkaana. Esittelemme joukon kentän tuoreimpia toimijoita.

Aeropole – lentokoulu tältä vuosi- tuhannelta

Lentokoulu Aeropole Oy:n päätoimipiste on näkyvällä paikalla Helsinki-Malmin upean terminaalirakennuksen aulassa.

"MALMIN uusimpana lentokouluna tähtäämme kaikin puolin Suomen parhaaksi ilmailukouluttajaksi. Laivastomme koostuu huippumoderneista itävaltalaisista Diamond-koneista, henkilöstömme on laajasti koulutettua ja koulutuspedagogiikkamme tätä päivää. Haluamme Aeropolella päivittää lentokoulutuksen kaikilta osin tälle vuosituhannelle", kertoo Aeropolen lautupäällikkö **Tuukka Takala**.

"Kaikkein keskeisimmät arvomme ovat turvallinen, huippulaadukas koulutus ja erinomainen asiakaspalvelu", Takala kertoo.

Aeropole tarjoaa koulutusta niin uusia elämyksiä etsiville yksityislentäjille kuin ammattilentäjiksikin aikoville. Yrityksen kurssitarjontaan sisältyvät mm. yksityislentäjän lupakirja (PPL), yölento- ja mittarilentokurssit sekä kertaus- ja perehdytyskoulutusta eri konetyypeihin.

Ammattilentäjiksi aikoville on tarjolla ansiolentäjäkoulutus (CPL) ja liikennelentäjän teoriakurssi (ATPL). Kaikki Aeropolen teoriakurssit on mahdollista suorittaa etäopiskeluna. Aeropole Oy on vuoden 2013 alusta alkaen ollut uusin Liikenteen Turvallisuuvirasto TraFin akkreditoima ansiolentäjiä kouluttava JAR-FTO lentokoulutusorganisaatio.

"Kaikki koulutuksemme räätälöidään jokaiselle asiakkaalle erikseen hänen tarpeidensa mukaan, olit sitten harrastusta etsimässä tai ammatitiin tähtäämässä. Meillä opit lentämään!" Takala rohkaisee kiinnostuneita ja toivottaa heidät tervetulleiksi Aeropolelle jutustelemaan. "Ovemme ovat auki ja kahvipannumme lämpimänä joka päivä!"

Aeropole Oy:
puh 09 5627 4600,
www.aeropole.fi

Kuva: Mikko Maliniemi / Aviation Studio



OH-KAS Aeropolen koulutuslennolla.

4K SkyXperience – ainutlaatuisia hyppäelämyksiä

SkyXperiencen toiminnan avainsanat ovat tandemhyppy ja laskuvarjohyppäykoulutus. Yrityksellä on toimipisteet Helsinki-Malmin lentoasemalla ja Turussa. Tarjolla on upeita ja ikimuistoisia kokemuksia ilmailun parissa, laadukkaasti ja turvallisuudesta tinkimättä.

"MALMILLA valtaosa laskuvarjohyppäistämme on nimenomaan tandemhyppäjiä. Malmin lentoasema onkin Suomen vilkkein tandemlaskuvarjohyppäyskeskus", kertoo SkyXperiencen Chief Pilot **Harri Heikkilä**.

"Tandemhyppy on upea ainakin kerran elämässä koettava elämys, jota kenenkään ei kannata jättää tekemättä. Se on nopea tapa päästä kokeilemaan vapaapudotusta ja varjon varassa lentämistä, sillä 'shoot in and out' -aikaa kuluu vain noin kaksi tuntia", Heikkilä kertoo.

Novakurssi on nopein ja tehokkain tapa lajin todelliseksi harrastajaksi. "Novakurssilla opit hyppäämään itse laskuvarjolla. Kurssin nimi tulee sanoista NOpeutettu VAPAapudotus. Pääset jo ensimmäisellä hyppyllä kokemaan vapaan pudotuksen hurman", Heikkilä kuvailee kurssia.

Nordic Avia Oy lennättää tilauksesta

Nordic Avia Oy on vuonna 2011 perustettu kahden innokkaan ilmailijan yritys, joka lennättää yleisöä Malmin lentokentällä ja Räyskälässä.

"TEEMME lennätyskäytiläisiä tilauksesta. Malmilla suosittuja lentoja ovat olleet 15 minuutin pyrähdys Helsingin edustalle ja puolen tunnin Espoo Tour", kertoo Nordic Avian vastuullinen johtaja **Juha Volotinen**.

"Pääkaupungin alue on aivan mahtavan näköinen yleisilmailukoneesta nähtynä. Lennätykset tehdään reilun 300 metrin korkeudesta, jolloin tutut kulmat tunnista helposti ja uusi näkökulma tarjoaa unohtumattoman elämyksen", Volotinen innostaa lähtemään lennolle.

"Useille kyytiläisille yllätyksen muodostaa pääkaupunkiseudun tonttitilanne, jonka näkee ilmastodella hyvin."

Tandemhyppy on Heikkilän mukaan myös "polttareiden, synttäreiden ja muuten vaan elämänjanoisten ihmisten timantti". Moni antaa kin SkyXperiencen lahjakortin lahjaksi ystävälleen. "Lauantait ovat kiireisimpiä tandemhyppäpäiviämme, joten kuumimpaan polttariaikaan kannattaa olla ajoissa liikkeellä", Heikkilä neuvo.

Juha Volotinen lupaa, että tarvittaessa lennetään myös asiakkaan reittitoivomuksen mukaisesti. Pääkaupunkiseudulla tosin Helsinki-Vantaan liikenne rajoittaa reittejä erityisesti Vantaan alueella.

Lennätyksiin käytetään tilavaa Cessna 182 konetta, jonka suuri kuormattavuus mahdollistaa kolmen henkilön kuljettamisen. Lennot suoritetaan päivällä ja poutasäällä.

Räyskälässä yritys myös kouluttaa yksityislentäjiä.

Nordic Avia Oy:
Tiedustelut ja varaukset
info@nordicavia.fi,
lisätietoa www.nordicavia.fi

Blue Skies Aviation vastaa ilmailuharrastajien tarpeisiin

Blue Skies Aviation Oy on vuonna 2009 perustettu lentokoulu, joka antaa harrastajille moottori- ja ultrakevytlentokoulutusta.

Blue Skies Aviation toimii Lahti-Vesivehmaan lentopaikalla, ja Helsinki-Malmin lentoasema on yksi yrityksen kolmesta sivutoimipisteestä.

"Blue Skies Aviation pyrkii toiminnollaan vastaamaan nimenomaan ilmailun harrastajien tarpeisiin", kertoo yrityksen toimitusjohtaja, lennonopettaja **Pek-**

ka Kauppinen.

Koulutusaloiksi ovat vakiintuneet moottori- ja ultrakevytlennon peruskoulutus ja opettajakoulutus.

"Viimeisin hyväksytty kurssi on täysin suomenkielinen yksityislentäjän etäopiskeluteoriakurssi. Kurssi mahdollistaa opiskelun ajasta ja paikasta riippumatta ja vastaa näin paremmin nykyajan ihmisen tarpeisiin", Kauppinen kertoo.

Etäopiskelussa noin 90 prosenttia opiskelusta suoritetaan internetissä ja loput perinteisenä lähiopetuksena luokassa. Opiskelu so-

veltuu toteuttavaksi koko Suomessa, sillä lennot voi suorittaa missä tahansa lentokoulutusta antavassa organisaatiossa.

Blue Skies Aviationin organisaatiossa toimii yhteensä 22 henkilöä erilaisissa opetustehtävissä. "Suurin osa henkilökunnastamme on osa-aikaisia ja työskentelevät ammatikseen muissa tehtävissä ilmailualalla. Tällä tavoin koulussa pysyy jatkuvasti ajantasainen tieto ilmailun nykytilanteesta ja asian tuntemuksen kirjo on varsin laaja. Kesäisin yhtiö työllistää myös

yhden kahvilatyöntekijän Lahti-Vesivehmaan kesäkahvilassa", Kauppinen kertoo.

Malmin lentoasemalla Blue Skies Aviation toteuttaa lentokoulusta yksityislentäjän lupakirjaa ja yölentokelpuutusta varten. Vuonna 2011 operaatioita Malmilla oli yhteensä 169 kappaletta (146 tuntia, 399 laskua).

Blue Skies Aviation Oy,
puh. 010 3227762,
www.blueskies.fi

RADIAL OY

RENKAAT JA RENGASTYÖT
KAUSISÄILYTYS

Avoimna arkisin 8.00-17.00
Sesonkilauantaisin 9.00-13.00
Kirkkonkyläntie 86, 00740 Helsinki, Puh. 385 4617



Bremerin Kukka
- Sidontatyöt - Leikko- ja ruukkukukat
Kauniit amppelit ja kesäkukat
Ketokivenkaari 32, 00710 Hki
Malmin hautausmaa; Viikin portti
Puh. 09-4114 0707 Avoimna joka päivä
eija.bremer@bremerinkukka.com www.bremerinkukka.com est. 1986



JOEN SERVICE OY
AVIATION MAINTENANCE
JOENSUU - MALMI Puh. 013 854 142

Jo vuodesta 1981 laadukasta ilma-alusten huoltoa
lentokoneille ja helikoptereille.
www.joenservice.com



www.pur-ait.fi
Pur-ait Oy
Lyhtytie 24,
00750 Helsinki
Puh. (09) 350 9400
Fax (09) 350 94040

R.R. REMONTTI RUUSKANEN OY

Laulurastaantie 17, 00700 Helsinki
Puh. 09-385 65 28
www.remonttiruuskanen.com



SÄÄTÖLAITEHUOLTO
VUOKALAMMÖSTÄ KYLMÄÄN SAMASTA TALOSTA

Säätolaittehuolto Oy

Rälssintie 4 A, 00720 Helsinki
Puh. (09) 3505 760 www.saatolaittehuolto.fi

Monien muistojen Malmi

Teksti ja kuvat: Raine Haikarainen

Malmin lentoasema herättää monissa ihmisissä vahvoja muistikuvia. Paikka saattaa olla tuttu jo lapsuusvuosilta, jolloin lentokoneita tultiin katsomaan matkojenkin takaa. Osalle kenttä on merkinnyt työpaikkaa, joka edelleen virittää eläviä tuntemuksia liikennelentämisen varhaisilta vuosilta.

Mekaanikkona Malmilla

40-luvun lopussa suomalaisen liikenneilmailu alkoi pikkuhiljaa toipua sotavuosien koettelemuksista. Kansallisen lentoyhtiö Aeron lisäksi Karhumäki Airways aloitti säännölliset reittilennot Malmilta. Lentokonemekaanikko Risto Viljakainen tuli 40-luvun lopussa töihin yhtiöön.

– Karhumäki osti Lockheed Lodestar-koneita, joilla lennettiin aluksi vuoroja Lappeenrantaan, Joensuuhun ja Vaasaan. Työskentelin itse aluksi Ilma-voimissa mekaanikkona, josta siirryin huoltaman Karhumäen koneita.

– Työskentelyolosuhteet olivat vaatimattomat ja usein huollot tehtiin taivasalla. Olimme kuitenkin kaikki kuin yhtä perhettä ja kaikenlaiset työt tulivat tutuiksi. Kukaan ei pelännyt tarttua matkalaukuun, harjanvarteen tai rikkalapioon. Työtunteja ei silloin laskettu, kertoo Risto Viljakainen.

Aikaa myöten toiminta laajeni ja Karhumäki hankki suurempia DC-3 koneita. Näillä koneilla lennettiin rahti- ja tilauslentoja myös ulkomaille. Matkamekaanikkona Viljakainen sai olla lennoilla mukana ja välillä oli pakko tehdä matkan aikana vaativiakin huolto- ja korjaustöitä.

– Vaihdoimme sylintereitä ja joskus jopa kokonaisia moottoreita taivasalla vieraalla kentällä. Rahtilennot saattoivat olla myös mieleenpainuvia. Muistan eräänkin kerran, kun lensimme neilikoita Italiasta Tukholmaan. Lastasimme koneen niin täyteen, että sisään piti kömpiä tikapuiden avulla ohjaamon sivuikkunasta!

Risto Viljakaiselle Malmi on monien muistojen kohde. Lentokonehallista löytyy tutuja paikkoja, jotka virittävät eläviä muistikuvia. Kar-Airin vanhat työntekijät tapaavatkin koontua säännöllisesti yhteen. Malmista on tullut suosittu tapaamispaikka.

Risto Viljakainen



Kananen pitää koneet ilmassa

Martti Kanasen isällinen hahmo on tuttu kaikille Malmilla lentäville. 70-luvun alusta lähtien hän on myynyt polttoainetta kentällä ja leppoisalla tyyllillään avustanut lentäjiä. Vuosien saatossa työ on laajentunut myös Malmin ulkopuolelle. Kanasen yhtiö Kanair Oy on tullut ilmailijoille tutuksi ympäri Suomen.

Viime marraskuussa Malmin lentoaseman ystävät ry luovutti Martti Kanaselle yhdistyksen kunniakirjan lentoaseman hyväksi tehdystä työstä.

Pihtiputaalta kotoisin oleva "bensaministeri" Kananen on vuosikymmenten aikana nähnyt Malmin elämää monesta näkökulmasta. Hänellä riittääkin loputon määrä juttuja kentän tapahtumista ja ihmisistä. Martti naureskelee, että hänen alkuperäinen suunnitelmansa oli tulla keväällä 1970 kahdeksi viikoksi töihin silloiseen Wihurin Lentohuoltoon. Nyt on kuulemma jo toinen viikko menossa...



Martti Kananen



Matti Peltola

Pikkupoikana kentän naapurissa

Matti Peltola katselee Malmin lentoaseman ravintolan ikkunasta monien muistojen maisemaa. Erityisesti palaa mielen sotien jälkeiset vuodet, kun hän pikkupoikana asui kentän vieressä.

– Kotini sijaitsi nykyisten ns. Sunnuntaipalstojen kohdalla. Mieleeni on jäänyt sotien jälkeinen aika, kun kenttä luovutettiin vajaaksi kahdeksi vuodeksi liittoutuneiden valvontakomission haltuun. Kentällä oli Neuvostoliiton hävittäjiä ja tarkka vartiointi, ettei ulko-

puolisia päässyt alueelle.

– Eräänkin kerran oli paikalle tuotu Kirkkonummen Porkkalasta satamäärin sotilaita, jotka tamppasivat jaloillaan kentän lumista pintaa, jotta raskaammat koneet pääsisivät laskeutumaan. Valvontakomission lähdettyä 1946 uskalsimme mennä itsekin suljetulle alueelle. Kerrankin luikahdimme polkuauton kanssa aidan raosta kentälle ja ajelimme asfaltti kiitorataa pitkään, muistelee Matti Peltola.

Reittiliikenteen alkaminen 40-luvun lopussa merkitsi uuden ja eksoottisen maailman avautumista kentän lähinaapurueille.

– Tapasimme pieninä poikina vierailta pyöreässä terminaalissa ja ihmetellä ulkomaisia matkustajia. Itsekin näin tuolloin ensimmäistä kertaa mustaihaisen ihmisen. Tapaus jäi mieleen, koska tämä miespuolinen henkilö antoi meille appelsiinin, jota tuli silloin ensimmäistä kertaa maistettua.

Myöhemmin Malmi on tullut Matti Peltolalle ammatin kautta tutuksi. Hän on tehnyt pitkän päivätyön lehtikuvaajana ja kentältä on lähdetty monelle kuvauskeikalle. Ei siksi yllätys, että myös hänen 70-vuotishuhlansa pidettiin huhtikuussa lentoaseman perinteikkäässä ravintolassa. Historiallinen ympäristö viritti läsnäolleissa monia muistoja.


POLTIN-KOLMIO
SEPPO KOUKKUNEN OY
• PUTKI- JA
ÖLJYPOLTINHUOLTO
386 0340, 0400 617 146
seppo.koukkunen@kolumbus.fi
www.seppokoukkunen.net


ROMUKESKUS OY
Päivöläntie 31,
00730 Helsinki
Puh. 3505 780 fax 386 5599
www.romukeskus.fi


SUOMEN
LETOPELASTUSSEURA


AN-2
LENNOKLUBI HELSINKI


Malmin Fysioterapia
Kirkkonyläntie 8, 00700 Helsinki
Puh. (09) 345 1551

- Fysioterapia
- Hieronta
- Lahjakortit
- Lymfaterapia
- Akupunktio

Helsingin
Katto ja Kaide Oy
Kaasutintie 27
00770 Helsinki
Puh. 09-388 1867

AUTOKORJAAMO
Telcar Oy
Kytöntie 5
00770 Helsinki
Puh. 09-387 8661
www.telcar.fi

Se alkuperäinen
"köyhien stock"
Helsingin Metalli
ja Rauta Oy
Tattarisuo
Kytöntie 39,
00770 Helsinki
Puh. 09-389 1959 kassa ja
tekstiilit
09-389 7458 ulkovarastot
www.helsinginmetallijarauta.fi


ADASSIO OY
Nopean palvelun toimisto,
monipuoliset laitteistot.
Graafinen suunnittelu, esitteet, logot,
lomakkeet, ilmoitukset, www-sivut
lehti/kirja-taitot, pakkaukset, tarat
kuvaukset, kuvankäsittelyt, retusit
käyntikortit, painotuotteet, tulosteet
Suunnittelu-Adassi Oy
Kotikaivontie 12, 00700 HELSINKI
Puh. (09) 3511725 • Fax (09) 3857577
GSM 0400-455233
assi.kavola@adassi.fi

E2 SÄHKÖ OY
Sähköasennukset saneeraus- ja
uudiskohteisiin
Huolto-, korjaus- ja kunnossapitotyöt
Teleasennukset
Suunnittelu

Puh. 045 300 0080 Vanhaistentie 8
toimisto@e2sahko.fi 00420 Helsinki
www.e2sahko.fi

1920-luvulla Euroopassa yleistyi tapa merkitä lentoaseman tai sen palveleman kaupungin nimi lentokentän alueelle suurin kirjaimin. Kirjaimet haluttiin tehdä niin suuriksi, että ne näkyisivät ilmasta selvästi kaikille, missä nyt ollaan. Suomessakin haluttiin olla eurooppalaisia.



Lähde: Maamittauslaitos

"HELSINKI" – hävitetty vai nurmen alla piilossa?

RAKENTEILLA olleelle Malmin lentokentälle TVH suunnitteli HELSINKI-sanan toukokuussa 1937. Suunnitelma toteutettiin samaisena kesänä, joten se ehti juhlistamaan seuraavana keväänä pidettyjä vihkiäisiä. Yksittäisen kirjaimen pituudeksi tuli 6,00 metriä, leveydeksi 4,80 metriä ja paksuudeksi 0,90 metriä. HELSINKI-sanan pituudeksi tuli 64,20 metriä. Kirjaimet tehtiin niin, että kirjainten ulkoreunaksi ladottiin 10 cm levyisistä nupukivistä nupukivinauha ja niiden muodostamien alueiden sisään laitettiin 10 cm kerros vaaleaa kalkkikivisepiä näkyvyyden parantamiseksi. Mah-tavan kokoinen HELSINKI sijoitettiin kiitoteiden risteysten rajoittamaan keihäänkärjen muotoiselle alueelle koillis-lounaissauntaisesti.

Parinkymmenen vuoden ajan nimi ilahdutti ilmassa matkajia. Valitettavasti ajan saatossa sana katosi hitaasti näkyvistä. Ilmeisesti rahaa ei sen kunnossapitoon enää haluttu käyttää. Lisäksi vuonna 1952 oli valmistunut uusi lentokenttä Seutulaan ja reittiliikenne oli jättänyt Helsingin lentoaseman. HELSINKI jäi unohtuksiin.

Maanmittauslaitoksen ottamissa ilmakuvissa, joita on nähtävissä Helsingin lentoaseman hallintorakennuksen kolmannen kerroksen käytävällä, näkyy HELSINKI vielä vuoden 1943 ja 1954 kuviissa. Seuraavassa, vuonna 1965 otetussa ilmakuvassa, ei sanaa ole enää havaittavissa. Merkin-tää sanan poistamisesta ei ole asiakirjoista löytynyt, eivätkä ilmakuvatkaan vahvista poistoa. Olisiko nurmikonleikkuun helpottamiseksi sana vain peit-tynyt nurmen alle?

NYKYÄÄN näitä komeita nimiä lentoasemilla valitaan laajalti mm. Japanissa, mutta Euroopan kentiltä ne on muutamaa poikkeusta (mm. Ruzyne Airport PRAHA) lukuun ottamatta hävitetty tai hukattu. NykYTEKNIKALLA, yhdistämällä vanhoja ja uusia ilmakuvia, pystyy ilmakuvia tulkitsemaan maanmittari helposti paikantamaan sanan nykyisen sijainnin kiitoteiden rajaamalta alueelta. HELSINKI on ollut ka-teissa jo yli 50 vuotta. Nyt olisi korkea aika tutkia 75 vuotta juhlivaa Helsingin lentoasemaa pintaa syvemmältä ja koettaa palauttaa kaikkien nähtävillä tämä ainutkertainen sana – HELSINKI.

Klaus Wesa
Kirjoittaja on Malmin ystävä ja maanmittauksen ammattilainen.

Malmin lentoaseman ystävät MLY

Malmin lentoaseman ystävät ry (MLY) on vapaaehtoistoimintaan perustuva kansalaisjärjestö, joka toimii Malmin vilkkaan historiallisen lentokentän säilyttämiseksi ja kehittämiseksi.

- MLY Facebookissa: Friends of Malmi Airport.
- MLY:n nettisivuilta löydät tietoa Malmin lentoasemasta – sekä historiaa että tuoreita kuulumisia – ja voit allekirjoittaa adressin lentoaseman säilyttämisen puolesta. Uutisia-osiosta löytyvät aiemmat Kenttäpostia-lehdet. www.pelastamalmi.org
- Liity jäseneksi! Ilmoita nimesi, postiosoitteesi, sähköpostiosoitteesi ja puhelinnumerosi sähköpostilla tai kirjeitse:
 - sihteeri@pelastamalmi.org, merkitse viestin aiheeksi "Jäsenanomus"
 - Malmin lentoaseman ystävät ry, Jäsenanomus, Helsinki–Malmin lentoasema, 00700 Helsinki.
- Yksityisjäsenen vuosimaksu vuonna 2013 on 10 euroa. Jäsenmaksuista kertyvät varat käytetään kokonaisuudessaan yhdistyksen työhön Malmin lentokentän säilyttämiseksi.

Kenttäpostia: Malmin lentoaseman ystävät ry:n teemaliite, kevät 2013
Julkaisija: Malmin lentoaseman ystävät ry, Helsinki–Malmin lentoasema, 00700 Helsinki, www.pelastamalmi.org

Päätoimittaja: Raine Haikarainen
Toimitussihteeri: Riitta Luhtala
Taitto: Eswe Suunnittelu / Sirkka Wallin
Painosmäärä: 41 200 kpl

Ilmoitusmyynti:
Tekstilinja / Heimo Laaksonen, Vuokko Laaksonen,
Koillis-Helsingin Lähtieto / Jussi Haapasaari
Paino: Sanomapaino, Vantaa 2013

Tilaa sorat hihnalla suoraan kohteeseen!

- Leikkihiekat ja turvahiekat
- Talonpohjien ja salaojien täytöt
- Sepelit, sorat ja murskeet, myös säkitettyinä

Mullat lava-, koura- tai hihna-autolla

- Kipattuna tai purettuna esim. aidan yli
- Säkit 650 L ja 1000 L
- Vaihtolavat



Mikander Oy
0207 416 510

www.kuljetusliikemikander.fi

Vihertalo Lintumäki Oy

Kirkonkyläntie 6,
00700 Helsinki
Puh. 09-385 5350

Aloita uusi harrastus!

JAPANILAINEN TAISTELULAJI DAITORYU AIKIJUJUTSU

Marko Kempas 050 553 9978

www.aikijujutsu.fi
MUDOSON RY



Tällä kupongilla Kaikki

parturi-kampaamo palvelut -20%

Voimassa 31.7.2013 asti.



P. 044 788 8488
Vanha Tapanilantie 88 Hki
saloncaramel.fi



AntiDeIcing ADI Oy

Aropellontie 6, 01900 Nurmijärvi
Puh. 040 562 9984

www.antideicing.fi

ILMALIIKENNETTÄ PALVELEVAA TOIMINTAA



Viertolantie 2-4 B, 00730 Helsinki, Tapanila
Puh. 09 347 6663 www.rundelin.com

NEUTRO Oy Automation
www.neutro.fi

TEBOIL MALMI

Laulurastaantie 2, Hki 78

VEIKKAUSPISTE



Huoltopalvelut, öljynvaihdot, pakoputki-, jarru ja rengastyöt, ilmastointilaittehuollot sekä katsastuspalvelut ym. ym.



Grillaukseen nestekaasupullot

Laatupalvelua 35 v. Malmilla **P. 3855 297**

TAVANI
www.tavani.fi

MEREN HERKKUJA



ARVO KOKKONEN OY

Tehtaanmyymälä!
Kuussillantie 16,
01230 Vantaa
to ja pe 12.00 - 18.00
www.arvokokkonen.fi

Kannatamme Malmin lentokentän säilyttämistä!



LKV Kauko Koskinen Oy



00760 Helsinki
puh. 09-342 45 70
Arkisin 6.00-17.30
La 8.00-13.00

www.mariankonditoria.fi

TERVON KULJETUS OY

Niemen Romukauppa Oy
Rattitie 12-14, 00770 Helsinki
Metalliromun jalostus ja kierrätys
puh. 09-3893568 fax 09-3893946
gsm 0400-727711
e-mail: niemen@romu.inet.fi
Ma-To 8.00 - 16.30 Pe 8.00-16.00

Viisi kultaseppää toteuttaa ideasi 30-vuoden työkokemuksella

korujen korjaukset ja suunnittelu nopeasti ja edullisesti | kellosepän palvelut
yksilölliset tilaustyöt esim. romukullasta | kaiverrukset käsin ja tietokoneella,
myös lasikaiverrukset | kaiverramme myös firmasi logon tai muita kuvia tuotteisiin
helmien punonta | gemmologian palvelut (jalokiviasiantuntija)
kivien istutukset | irtokivien myynti
Myymme myös sijoituskultaa.

0,08ct w/si
398,-



0,03ct W/Si
295,-



0,10ct W/Si
455,-



0,16ct W/Si
588,-



0,11ct W/Si
395,-



0,08ct W/Si
495,-



Pääkaupunkiseudun suurin kultasepänliike

MALMIN KORUPAJA

Markkinatie 6, 00700 Helsinki, puh. 09 351 2800
korupaja@korupaja.fi, www.korupaja.fi