MALMIN LENTOASEMAN YSTÄVÄT RY

KENTTÄPOSTIA

Toukokuu 2007

Malmin lentoaseman ystävät ry:n puheenjohtajan terveiset

Hyvät lukijat ja kaikki Malmin lentoaseman ystävät!

Tervetuloa tutustumaan Kenttäpostia-lehden kolmanteen numeroon. Vuosittain keväällä ilmestyvä lehtemme kertoo Malmin lentoasemasta ja sen toiminnasta. Lehden ensimmäinen numero vuonna 2005 esitteli kentän monipuolista historiaa. Vuoden 2006 numerossa esiteltiin Malmin monimuotoiset harrastustoiminnot moottorilennosta laskuvarjohyppyihin. Tänä vuonna estradille tuodaan kentän ehkä tärkein toimintamuoto, lentäjäkoulutus ja viranomaistoiminta sen monissa muodoissaan. Malmillahan koulutetaan toki muitakin, esimerkiksi lennonjohtajia, mutta ammattilentäjät ja lennonopettajat ovat ehkä ne tunnetuimmat koulutusmuodot.

Viranomaistoiminteita Malmilla on useita, niistä tässä lehdessä esitellään muutamia. Esiteltyjen lisäksi mm. Puolustusvoimat käyttävät Malmin kenttää, kuten tarvittaessa moni muukin viranomaisien edustaja. Olenkin erittäin iloinen, että nyt voimme tuoda tämän lehden välityksellä teille kaikille enemmän tietoa siitä, mitä kulissien takana oikein tapahtuu. Vuoden päästä julkaistaan sitten Kenttäpostia-lehden juhlanumero, Malmin 70-vuotispäivien kunniaksi. Niitä tullaan juhlistamaan kentällä monella muullakin tapaa, kannattaa seurata ensi vuonna tiedotusta näiltä osin!

Malmin lentoaseman tilanne muutoin näyttää tänä päivänä yhä valoisammalta. Toki vielä odotellaan Finavian selvitystyön tuloksia ja sen johdosta aikanaan tehtäviä päätöksiä, mutta toivossa on hyvä elää. Näin yhdistyksemme kuudentena toimintavuotena on hyvä katsoa hieman taaksepäin ja todeta, että jotain on saatu todellakin aikaan. Malmi-tietoisuuden lisääntyminen tiedotusvälineissä, suuressa yleisössä sekä päättävissä elimissä on ollut silmin havaittavissa. Positiivinen suhtautuminen tähän pääkaupunkimme ilmailuhistorialliseen ja tulevaisuudenkin aarteeseen on kasvanut kohisten.

Tulevana juhlavuonna tulemme varmasti näkymään erilaisten tapahtumien ja aktiivisen tiedottamisen avulla. Vuosi on tärkeä, niin historiallisesti, kuin myös tulevaisuutta ajatellen. Onhan ennen juhlavuoden alkua luvassa todennäköisesti tärkeitä päätöksiä ja ehkäpä jo lopullisiakin arvioita siitä, millainen kentän tulevaisuus tulee olemaan. Odotuksemme ovat korkealla ja yhdistyksen toimihenkilöt haluaisivatkin jo kovasti nähdä miten kenttä pääsee kehittymään, yritystoiminta tekemään investointeja ja lähialueen asukkaat nauttimaan yhä enemmän kentän tarjoamista monipuolisista mahdollisuuksista. Näitä mahdollisuuksia on toki jo nyt paljon, mutta toiveissamme on vielä monipuolisempia ulkoilumahdollisuuksia, erilaisia luontoharrasteita sekä toki se kaikki mikä liittyy ilmailuun ja on jokaisen helsinkiläisen ulottuvilla.

Toivottavasti lentäjäkoulutuksen ja viranomaistoimintojen läpileikkaus luo mielissänne lisää käsitystä siitä, miksi Malmi on niin tärkeä koko maallemme. Toki toimintaan liittyy paljon muutakin. Siihen pääsee tutustumaan kentällä itsellään. Toivonkin että mahdollisimman moni lukijoista valitsee vaikkapa jonkin aurinkoisen kesäpäivän ja tekee retken Malmin lentoasemalle. Kentän palvelut ravintoloineen tarjoavat ihan kaikille paljon mahdollisuuksia. Älkääkä epäröikö nykäistä hihasta vaikkapa parkkialueella kävelevää lentäjää tai ilmailun harrastajaa, he auttavat ja kertovat mielellään lisää ja kukaties saatatte päästä nauttimaan Malmin kentästä lähempää kuin ennen retkeä kuvittelittekaan. Tervetuloa Malmille!

Tero Auranen

Malmilta lentäjän ammattiin

Helsinki-Malmin lentoasema on vilkas koulutuskeskus, jossa Ilmailuhallinnon valvomaa ammattilentäjäkoulutusta tarjoaa kaksi yritystä, Salpauslento ja Patria. Yhtiöiden osuus Malmin kaikesta lentotoiminnasta on noin 60–70 prosenttia. Molemmat ovat Kelan hyväksymiä oppilaitoksia, joten ammattilentäjäksi opiskelevat ovat oikeutettuja toisen asteen koulutuksen opintotukiin, kuten asumistukeen ja opintorahaan.

Riitta Luhtala

Patrian pilottitehdas

Patria Pilot Training kouluttaa Helsinki-Malmin lentoasemalla vuosittain 30–60 uutta liikennelentäjää 2–4 kertaa vuodessa alkavilla ATP-liikennelentäjän opintolinjoilla. Opintolinja pätevöittää opiskelijat lentoyhtiöiden lentoperämiehen tehtäviin. Patria tarjoaa myös mm. erityis- ja jatkokoulutusta jo ammatissa toimiville lentäjille.

Vuonna 1998 perustettu Patria Pilot Training Oy on oppilaitoksena varsin nuori. Yhtiö aloitti toimintansa nimellä Pilot Factory, ja sen nykyinen nimi on ollut käytössä vuodesta 2004, jolloin yritys liittyi osaksi Patria Oyj -konsernia.

Helsinki-Malmin lentoasemalla siviililentäjiä kouluttava Patria Pilot Training Oy on osa Patria Training -liiketoimintaa, jonka muut koulutusyksiköt sijaitsevat Tikkakoskella ja Kauhavalla. Tikkakosken yksikkö kouluttaa sotilaslentäjiä Suomen ilmavoimille ja Kauhavan yksikkö tarjoaa Hawk-harjoitushävittäjien simulaattorikoulutusta ja kehittää Kauhavan kansainvälistä hävittäjälentäjäkeskusta. Patria Pilot Training Oy:llä on yleiseurooppalainen JAR-FTO (Flight Training Organisation) -toimilupa, ja kaikki

Patrian nettisivuilta löytyy yhtiön lentäjäkoulutusta esittelevä iskevä video, jossa Malmin lentoasema näkyy myös lentokoneperspektiivistä.
www.pilottrainingmalmi.fi

koulutus tapahtuu JAR-FCL -määräysten mukaisesti. Patria Pilot Trainingin palveluksessa työskentelee yhteensä lähes 80 eri alojen asiantuntijaopettajaa, joista suuri osa on tuntityötä tekeviä liikennelentäjiä ja muita ilmailualan ammattilaisia.

Patria Pilot Training on tuonut lentokoulutukseen uudet aikuisopiskeluun soveltuvat opetusmenetelmät. Lentäjät valmistuvat ammattiinsa joko modulaarisen tai ns. integroidun koulutuksen kautta. Integroidulla eli yhdistetyllä liikennelentäjäkurssilla oppilas suorittaa kaikki koulutusvaiheet samalla yhtäjaksoisella kurssilla, joten opiskelukokonaisuus on hyvin intensiivinen. Patria antaa ainoa kouluna Suomessa integroitua liikennelentäjäkoulutusta.

"Ammattilentäjäkoulutuksemme painopiste on nimenomaan näissä pitkissä kursseissa", kertoo Patria Pilot Training Oy:n vastuullinen johtaja Kimmo Martikainen.

Maallikko voisi kuvitella, että ammattilentäjän oppiin hakeutuvat nimenomaan ne, jotka ovat jo nuoresta harrastaneet ilmailua. Martikainen kumoaa tämän käsityksen: "Noin puolet opiskelijoistamme on päätynyt tähän ammatinvalintaan vasta koulun jälkeen. Meidän oppilaamme eivät ole pikkupojasta lähtien roikkuneet lentokentän liepeillä, vaan useimmille lentäjän koulutus alkaa puhtaalta pöydältä". Martikaisen mukaan kuudentoista hengen kurssilla vain 2-4 oppilaalla on esimerkiksi yksityislentäjän tai purjelentäjän lentolupakirja koulutukseen tullessaan.

Kimmo Martikainen kertoo Patrian panostavan vahvasti oppilasvalintaan. Patria Pilot Trainingin opiskelijaksi pyrkivä nuori joutuu läpäisemään ammattilentäjiltä vaadittavat valintakokeet, joilla varmistetaan hänen soveltuvuutensa alalle. "Olemme puhtaasti kaupallisin perustein toimiva yritys, jolle on parasta mainosta se, että kouluttamamme lentäjät työllistyvät lentäjän ammattiin. Niinpä meidän pitää osata valita kursseillemme juuri ne opiskelijat, joilla on ominaisuuksiensa puolesta myös parhaat mahdollisuudet työllistyä."

"Toivomme lisäksi, että lukio ja armeija ovat käytynä, ja edellytämme tiettyä englanninkielen ja matematiikan taitotasoa", Martikainen kertoo.

Yhdeksän vuoden aikana yhtiö on kouluttanut jo 250 ammattilentäjää. Opiskelijat ovat hyvin sitoutuneita koulutukseen, ja keskeyttäneiden osuus

Kiinteistömaailma
Vaihda sopivaan kotiin.
Ilmainen porkkana,
asuntoarvio 0 euroa!
Jos muutto pienemmästä suurempaan kotiin tai suuremmasta pienempään on edes hetken verran käynyt mielessäsi, kannattaa tilata ilmainen asuntoarvio Kiinteistömaailmasta.

Ilmaisen asuntoarvion tilaaminen ei velvoita sinua mihinkään.
Ota yhteyttä!
Kiinteistömaailma Malmi | Mestarikodit Oy LKV
p. (09) 350 7270 malmi@kiinteistomaailma.fi
Kaupparaitti 13, 00700 Helsinki Ylä-Malmin tori 3, 00700 Helsinki
Avoinna ma-pe klo 9.00-17.00, Tervetuloa!

Välityspalkkio esim. 3,3 % velattomasta kauppahinnasta + 975 € (sis.alv)

Suomen Ilmakuva tarjoaa palveluitaan kaikille

Suomen Ilmakuvan Oy:n myyntikonttori sijaitsee Malmin lentoasemalla. Yritys tarjoaa ilmakuvaus palveluja yrityksille, kunnille ja valtion laitoksille. Pääosa kuvauksista suoritetaan kesällä, mutta kuvauksia on myös muina vuodenaikoina. Yriyksen pääkonttori sijaitsee Turussa mistä johdetaan myös kuluttajamyynti koskien maatiloja sekä kotitaloja. Suomen Ilmakuva Oy on toiminut vuodesta 1985 lähtien ja tarkoituksena on ollut tuottaa kaiken aikaa laadukkaita ilmakuvatuotteita. Asiakassuhteet ovat pitkäaikaisia ja näin yritys on saavuttanut vahvan markkina-aseman varsinkin yrityspuolella. Tyytyväinen asiakas on ollut koko ajan toiminnan tavoitteena. Näin toimintaa on pystytty kehittämään jatkuvasti olemalla vuorovaikutuksessa asiakkaan kanssa. Kuvauksissa käytetään sekä helikopteria että lentokonetta tapauskohtaisesti. Alueena on koko Suomi, joten pitkillä välimatkoilla on järkevä käyttää lentokonetta, kun taas taajamissa ja varsinkin pääkaupunkiseudulla kopterilla liikkuminen on järkevämpää. Hyvät sääolosuhteet vaikuttavat tietenkin kuvauksen onnistumiseen. Yrityksen kuva-arkistossa on noin 2 miljoonaa kuvaa Suomesta. ■

Alfasta Zuluun – lentoliikenteen aakkoset

Jokaisella lentokoneella on oma rekisteritunnuksensa, joka on merkitty näkyvästi koneen runkoon. Suomessa käytettävien tunnusten alkuosana on Suomen radioliikenteen maatunnus OH, ja sen jatkona joko kolme kirjainta tai numeroa. Ilmailun radiopuhelinliikenteessä koneita kutsutaan niiden rekisteritunnuksella, ja kun kone ilmoittaa itsestään lennonjohtoon, se esittäytyy aina tällä tunnuksella.

Jotta iit ja jiit, ässät ja äffät tai muut kirjaimet eivät menisi kutsumerkissä sekaisin, lentoliikenteessä käytetään kansainvälisiä aakkosten nimiä:

A = Alfa	**J** = Juliet	**S** = Sierra
B = Bravo	**K** = Kilo	**T** = Tango
C = Charlie	**L** = Lima	**U** = Uniform
D = Delta	**M** = Mike	**V** = Victor
E = Echo	**N** = November	**W** = Whiskey
F = Foxtrot	**O** = Oscar	**X** = X-ray
G = Golf	**P** = Papa	**Y** = Yankee
H = Hotel	**Q** = Quebec	**Z** = Zulu
I = India	**R** = Romeo	

Numeroista käytetään niiden englanninkielisiä nimiä. Numero 9 ei kuitenkaan ole "nine" vaan "niner", jotta se erottuu numerosta "five" eli 5. ■

on äärimmäisen pieni. "Ammattilentäjän koulutus Suomessa maksaa noin 90.000 euroa. Haluamme löytää kursseillemme ne, jotka myös työllistyvät ammattilentäjäksi. Työllistymisnäkökulmaan panostamalla me turvaamme asiakkaan investoinnin", Martikainen kertoo.

"Suomessa alan kaikki ammattimaiset koulutusyritykset ovat toiminnassaan erittäin vastuullisia. Näin turvataan yrityksen toimintaedellytykset myös pitkässä juoksussa samoin kuin suomalaisten pilottien riittävyys lentoyhtiöissä", Martikainen muistuttaa.

Patria kouluttaa itse kouluttajansa. Lennonopettajan kurssi kestää täysipäiväisesti opiskeltuna neljästä kuuteen kuukautta.

Entä millaista on toimia Malmilla? "Malmi on kenttänä hyvä, erityisesti koska täällä on kaksi kiitotietä", Kimmo Martikainen kertoo. Haasteita toiminnalle tuo meren läheisyys, mikä merkitsee keväisin ja syksyisin huonoja säitä. Myös Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyys rajoittaa toimintaa tietyillä suunnilla. Mutta haasteet ovat Martikaisen mukaan myös eduksi, sillä lento-oppilaiden pitää oppia ottamaan huomioon myös nämä seikat.

Anssi Viljasen mukaan lentokenttä on paikkakunnan kehityksen merkki. "Lentoliikenne on aina kokonaisuus, eikä pienkoneliikenteen ja koulutustoiminnan roolia siinä pidä vähätellä – isoilla koneilla matkustaminen etelään on vain osa lentoliikennettä".

Salpauslento – SL Flight Training

Riitta Luhtala

Vuonna 1970 perustettu Salpauslento on perinteikäs yhtiö, joka nykyisinkin toimii alkuperäisessä omistuksessa. Yhtiön ammattilentäjän koulutuslinjalta valmistuu vuosittain noin 15 uutta liikennelentäjää, minkä lisäksi Suomen ilmailuopistolle koulutetaan alihankintana eri kursseja. Salpauslennolla on opetus- ja toimitiloja Malmin lisäksi myös Tampere-Pirkkalan ja Kuopion lentoasemilla, mutta Malmi on koulutuksen pääkeskus, ja siellä fokus on käytännössä kokonaan ammattilentäjäkoulutuksessa.

Ammattilentäjäksi valmistuvien työllisyystilanne on Salpauslennon koulutuspäällikkö Anssi Viljasen mukaan erittäin hyvä – käytännössä kaikilla on työpaikka valmiina, sillä yhtiö kouluttaa lentäjiä suoraan lentoyhtiöiden palvelukseen. Opiskelijoiden ikähaitari on 20–30 vuotta.

Noin kaksivuotinen ammattilentäjän opintolinja sisältää täyden koulutuksen liikennelentäjätasolle asti. Kurssi alkaa lentämisen alkeista, joten aiempaa ilmailukokemusta ei tarvita. Ammattilentäjän koulutus sisältää useita eri osioita. Koulutuksen aluksi suoritetaan yksityislentäjän lupakirja ja yölentokelpuutus, seuraavaksi vuorossa ovat päällikkölennot ja mittarilentokelpuutus ja niiden jälkeen ollaan valmiita suorittamaan ansiolentäjän lupakirja. Tästä edetään kohti liikennelentäjän lupakirjaa, jonka jälkeen vuorossa on monimoottorikoulutus ja ohjaamoyhteistyökoulutus. Teoriatunteja on kaikkiaan noin tuhat, ja lentokokemusta oppilas saa noin 220 tuntia.

Salpauslento sai kesäkuussa 2000 ensimmäisenä Suomessa JAR-FCL-määräysten (Joint Aviation Requirements – Flight Crew Licensing) mukaisen koulutusluvan, mikä tarkoittaa sitä, että yhtiön kurssilla suoritetut lentolupakirjat ovat yleiseurooppalaisia. Koulun ammattilentäjäkurssilta valmistuneilla on siis tiedot ja taidot, joilla voi hakeutua Suomen lisäksi myös muiden eurooppalaisten lentoyhtiöiden palvelukseen.

Salpauslennon palveluksessa on lähemmäksi viisikymmentä opettajaa, joista päätoimisena työskentelee kaksikymmentä. Opettajakunnassa on nähty myös kansainvälistä väriä – suomalaisia lento-oppilaita on valmentanut mm. skotlantilainen opettaja, ja seuraavaksi lentueeseen liittyy portugalilainen vahvistus. Salpauslento kouluttaa lennonopettajia omiin tarpeisiinsa ja muille lentokouluille.

Myös naiset ovat löytäneet lentäjän uran – kiinnostus näkyy kursseille hakevien naisten määrässä. Ammattilentäjäkurssille hyväksytään naisia samassa suhteessa kuin heitä on hakijoiden joukossa: 15 oppilaan kurssilla on yleensä mukana pari naista. Anssi Viljasen mukaan naiset pärjäävät kurssilla siinä missä miehetkin. "He sijoittuvat yleensä parhaaseen kolmannekseen", hän lisää.

Viljanen suosittelee lentäjän uraa naisille varauksetta. "Hakijan on läpäistävä soveltuvuustestit ja täytettävä hakukriteerit. Koneet eivät vaadi paljon fyysistä voimaa, ja niiden hallintalaitteet ovat kehittyneet. Lentäjän ammatissa ympäristö on täysin tasa-arvoinen."

Salpauslento käyttää lentokoulutuksessa Cessna 152 ja 172 sekä Piper PA-28RT Turbo Arrow -koneita. Kevyt ja helposti hallittava Cessna 152 on maailman eniten käytetty peruskoulukone, ja sen isoveli, nelipaikkainen Cessna 172 soveltuu monipuolisuutensa ansiosta lähes kaikkiin koulutuksen vaiheisiin. Ansiolentäjän koulutusvaiheessa käyttöön otetaan tehokas Piper Turbo Arrow, joka vaatii lentäjältä jo huomattavasti enemmän lentokokemusta. Lisäksi käytössä on Beechcraft King Air C90, jolla lennetään tilauslentoja ja kurssitetaan oppilaita monimoottorikelpuutusta varten. Beechcraftilla voidaan kuljettaa kahden miehistön jäsenen lisäksi enintään 8 matkustajaa 1500 km päähän. Suurin osa Salpauslennon koneista on vakituisesti Helsinki-Malmin lentoasemalla.

"Malmin lentoasemalla on monta hyvää puolta", Anssi Viljanen kertoo. "Kenttä on lähellä kaupunkia, hyvien kulkuyhteyksien päässä. Se sopii lentokoulutuskentäksi hyvin, sillä täällä ei ole isoa suihkukoneliikennettä eikä ilmavoimien toimintaa. Ja lisäksi Malmilla on ammattitaitoinen lennonjohto, joka on tottunut nopeatempoiseen koulutustoimintaan." Viljanen on tyytyväinen myös Malmin kiitoradan pituuteen, joka mahdollistaa tehokkaan nousu- ja laskuharjoittelun. Eikä historian siipien havinakaan haitaksi ole – päinvastoin. "Vanhat lentokonehallit ja ilmailuhenkinen, historiallinen miljöö tuovat kentälle lisäarvoa." Viljanen muistuttaa myös alueen ympäristöarvoista, joiden ansiosta paikalliset asukkaat kokevat Malmin enemmänkin puistona.

"Huonona puolena näen nykyisen epävarmuuden, joka heijastuu kentän toimintaan. Rakennusten kunto heikkenee, eikä uutta voida tällä hetkellä rakentaa", Viljanen harmittelee. "Tuntuu mahdottomalta, että olemassa oleva kenttä lopetettaisiin ja jonnekin perustettaisiin vastaavasti uusi. Kentän siirto ei ole järkevää – ja kuka sen maksaisi?"

SARCO electronics

FiteInet

Suomen Ilmakuva Oy

Patria Pilot Training

Ura nousukiidossa

Patria Pilot Trainingin integroitu liikennelentäjän opintolinja (ATPL) valmistaa aikaisempaa lentokokemusta omaamattoman oppilaan säännöllistä reittiliikennettä harjoittavan yhtiön lentäjäksi. Opintolinja kestää noin 18 kuukautta ja annetaan yhtenä kokonaisuutena. Kouluttamamme lentäjät toimivat kaupallisen lentoliikenteen palveluksessa niin Suomessa kuin ulkomaillakin.

Ilntegroiduille ATPL-kursseillemme on jatkuva haku. Ota rohkeasti yhteyttä joko puhelimitse **+358 40 8693100** tai www-sivujemme kautta osoitteessa **www.patria.fi/pilottraining**

PÄÄKAUPUNKISEUDUN TIMANTTISET
KULTAMALMI

MALMINTORI
Malmin kauppatie 18
Puhelin (09) 385 2501
kultamalmi@timanttiset.fi

MALMIN NOVA
Malminkaari 17-19
Puhelin (09) 385 5006
malmin.nova@timanttiset.fi

JUMBO
Vantaanportinkatu 3
Puhelin (09) 7269 7750
jumbo@timanttiset.fi

KultaTapiola
TAPIOLAN LIIKEKESKUS, Länsituulentie 6, Puhelin (09) 467 170

SINCE 1926
KELLOSEPPÄ • KULTASEPPÄ • KAIVERTAJA

Kaupungin parhaat kahvimaisemat

Ravintola Hopealintu Malmin lentoaseman pyöreän pääterminaalin toisessa kerroksessa on ehdottomasti käymisen arvoinen kohde. Missään muualla Suomessa ei pääse näin lähelle lentokoneita ja ilmailua siten, että samaan aikaan voi nauttia kupposen kuumaa tai vaikkapa syödä lounasta.

Hopealinnussa kaikki maistuu paremmalta. Tämä johtunee historiallisesta miljööstä sekä ilmailun läheisyydestä, jonka voi käsin koskettella. Ravintolasalissa ovat aikanaan maamme presidentitkin syöneet valkoisien liinojen peittämiltä pöydiltä, ehkäpä juuri ennen tärkeää valtiovierailua, jolle vaikkapa DC-3 matkustajakone on ollut juuri starttaamaisillaan. Vielä tänä päivänäkin voi tämän tunnelman aistia, varsinkin kun ravintolan ikkunoista avautuu mahtava näkymä suoraan asematasolle ja kiitoteille. Asematasolla viettää kesäänsä myös Suomen ainoa vielä käytössäoleva DC-3 lentokone, OH-LCH. Täällä on suorastaan ihastuttavaa nauttia kahvistaan!

Ravintolasalin ainutlaatuinen akustiikka ja pyöreä muoto isoine ikkunoineen tuo mukanaan pienen pikantin lisän. Täällä kahvittelija tai lounasruokailija pääsee itse osaksi ilmailun mystiikkaa kuunnellen lentäjäsankarien tarinoita lentoreissuistaan, joilta ovat juuri palanneetÖ- tai ehkäpä reissu onkin tehty jo kolmekymmentäluvulla. Ääni kulkee ravintolassa omia reittejään ja tarinoista voi parhaassa tapauksessa päästä nauttimaan, vaikka ei ihan viereisessä pöydässä istuisikaan. Erikoisesti välillä voi aistia kertojan olevan ihan korvan vieressä, vaikka todellisuudessa tarinaa kerrotaan kokonaan ravintolan toisessa päässä.

Hopealintu toimii arkisin lounasruokalana ja kahvilana, mutta myös erilaisia tilaisuuksia siellä on mahdollisuus järjestää erikseen rajattavan kabinetin tai luokkatilan puolella. Myös viikonloppuisin näkee ravintolassa paljon lapsiperheitä, lentäjiä, ilmailusta kiinnostuneita sekä ihan vaan satunnaisia ohikulkijoita, joille maistuu kuppi kahvia tai kaakaota vaikkapa lenkkeilyn tauolla. Kenttäähän kiertää n. 6 kilometriä pitkä ulkoilupolku, jossa talvella voi myös hiihtää. Jokatapauksessa tänne ovat aina kaikki tervetulleita, siitä pitää huolta ystävällinen ja iloinen henkilökunta. ■

Monipuoliset liikunta- ja kokouspalvelut yksityisille ja yrityksille

Varaa keilailu– ja squash-vuorosi netissä!

www.tapanilanurheilu.fi

TAPANILAN URHEILUKESKUS

Erätie 3, 00730 Helsinki
p. 09 - 3507 0722

TENNIS
GOLF
SULKAPALLO

www.palloiluhalli.fi!

PUISTOLA
TENNIS SULKAPALLO

Tapulikaupungintie 4, 00750 Hki
p. 09 - 346 2511

Turvallisuus tarvitsee tekijänsä.

CONLOG GROUP

www.conlog.fi
www.morehouse.fi
www.vahamaa.fi
www.cl-service.fi

Järjestelmäalustat - erikoiskontit - erikoisajoneuvot

Carhes oy
AUTOKORJAAMO

HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOIHIN:
• Huollot • Testaukset
• Korjaukset • Katsastuspalvelu

Puh. **09-389 2085**
Fax **09-345 2554**

www.autokorjaamocarhes.com
Jäähdytintie 18 00770 Helsinki

finnsteve

www.finnsteve.fi

FLYITALIA
MD3 RIDER
Täysmetallinen ultrakevyt
WWW.SCANFLYERS.COM

info@fm-iap.fi

Yksinoikeudella pohjoismaissa:

FINN MESCO
SCANDINAVIAN FLYERS
PL 10
01651 VANTAA
Puh: 09- 849 27 00
Fax: 09- 853 14 98

ROTORWAY
ESTONIA

Kirkkonummen Helikopteripalvelu Oy
Hirsalantie 235, 02420 JORVAS
Puh. 0500-445 447, fax. 09-297 04 67
www.rotorway.fi info@rotorway.fi

Kuva Tuomas Kuosmanen

Vartiolentue tukeutuu Malmiin

Helsingin Vartiolentue on yksi Malmin lentokentän aktiivisista käyttäjistä. Suuri yleisö on oppinut tuntemaan lentueen lähinnä Agusta Bell-helikoptereista, jotka nähdään usein lentävän Malmin ja Suomenlahden maisemissa. Harvempi tietää, että vartiolentue on samalla merkittävä kouluttaja. Malmin tukikohta tarjoaa myös koko vartiolentolaivueelle merkittäviä tukipalveluja.

Turun vartiolentueen Dornier-merivalvontakone on usein nähty vieras Malmilla.

Kuva Sami Ollila

Agusta Bell 412 meripelastushelikopteri on Helsingin vartiolentueen tärkein työkalu.

Raine Haikarainen

Vartiolentolaivueen tärkein tehtävä on rajojemme vartiointi ja valvonta sekä meripelastus. Lentue tukee meri- ja rajavartiostoja ja suorittaa myös meripelastuskeskusten ja lentopelastuskeskusten välittämät hälytyslennot. Tarvittaessa annetaan virka-apua poliisille vaikkapa kadonneiden henkilöiden etsinnässä. Lentueen helikopterit on varustettu lentämään myös huonoissa olosuhteissa ja niillä voidaan tehdä vaativia sairaankuljetuslentoja.

Vuosittaisesta lentotoiminnasta noin 60 % on normaalia rajojen ja kansainvälisen liikenteen valvontaa. Loput 40 % jakaantuu puoliksi koulutukseen ja erilasiin pelastustehtäviin. Jälkimmäisten osuus on prosentuaalisesti pieni, mutta samalla ne ovat tehtäviä, joissa vartiolentue ja sen lentäjät ja pintapelastajat nousevat otsikoihin.

Rajavartiolaitos aloitti lentotoiminnan Helsingissä jo 30-luvulla ja on pitänyt Malmia tukikohtana 70-luvulta lähtien. Merkittävä laajennus tapahtui vuonna 1996, kun lentueelle valmistui uudet toimitilat. Moderni hallirakennus käsittää toimisto- ja henkilökuntatilojen lisäksi myös korjaamon, jossa pystytään tekemään kaikki helikoptereiden vaatimat huollot. Korjaamon palveluita käyttää myös Rovaniemen vartiolentue.

Malmi toimii myös tukikohtana Turun vartiolentueen koneille. Etenkin kesäaikaan voi kentällä nähdä usein vierailevan kaksimoottorisen Dornier DO 228 –valvontakoneen. Dornier suorittaa Itämerellä ja Suomenlahdella "säännöllisen epäsäännöllisiä" partiolentoja. Kone on varustettu tehokkailla ympäristönvalvontavälineillä ja se raportoi tarvittaessa mm. laivojen öljypäästöistä. Lisääntyvä liikenne Suomenlahdella ja tiukentuvat ympäristönormit – erityisesti uusi alusjätelaki – tekevät tulevaisuudessa näistä valvontalennoista entistäkin tärkeämpiä.

Lentueen lentävä päällikkö

Vartiolentueen päällikkönä on vuodesta 2004 toiminut majuri Mikko Paiho. Oulussa syntynyt, mutta Vantaalla koulunsa käynyt nuori mies kiinnostui jo kouluaikana ilmailusta ja kävi purjelentokurssin Nummelassa. Sieltä tie johti Ilmavoimien varusmieskurssille ja aikanaan kadettikurssille Kauhavalle. Kiinteäsiipiset Vinkat ja Hawkit vaihtuivat myöhemmin helikoptereihin. Ensimmäinen työpaikka oli Rovaniemellä, mistä Mikko Paiho siirtyi nykyiseen palveluspaikkaan Malmille.

- Lentueen sijainti Malmin lentoasemalla on osoittautunut toimivaksi. Täältä pääsee huonollakin säällä nopeasti merelle. Malmilta tapahtuva liikenne ei myöskään häiritse yhä ruuhkaisemmaksi käyvää Helsinki-Vantaata. Dornier-merivalvontakoneellakin Malmille on helppo ja vaivaton tulla.

Mikko Paiho vastaa vartiolentolaivueen 30 henkeä käsittävän työyhteisön operatiivisesta ja henkilöjohtamisesta. Lentäjien lisäksi lentueessa työskentelee pintapelastajia, lentokonemekaanikkoja ja toimistohenkilökuntaa. Hallinnollisten tehtävien lisäksi vartiolentueen päällikkö haluaa säilyttää edelleen hyvän tuntuman myös itse lentämiseen.

– Lentotunteja on itselleni kertynyt kaiken kaikkiaan noin 4.500, joista nelisentuhatta helikoptereilla. Tällä hetkellä lennän tosin joukostamme vähiten, noin 250 tuntia vuodessa. Parhaimpina vuosina tunteja kertyi jopa 500, kertoo Mikko Paiho.

Vartiolentue on tärkeä kouluttaja

Rajavartiotehtävänsä ohella lentue kouluttaa lentäjiä, pintapelastajia ja helikopterimekaanikkoja. Kaikilla näillä alueilla Malmin lentokenttä tarjoaa merkittäviä yhteistoimintaetuja.

– Tarvittavat lennonjohto- ja lennonneuvonta sekä pelastuspalvelut ovat saatavilla, samoin muut lentokentän palvelut. Erittäin tärkeää vartiolentueelle on koulutusyhteistyö Malmilla toimivien muiden ilmailun ammattikouluttajien kanssa, kertoo Mikko Paiho.

– Vartiolentue antaa itse varsinaisen lentokoulutuksen. Ammattimainen helikopterilentäminen vaatii kuitenkin mittavan määrän teoriaopiskelua. Myös teoriakoulutus on ilmailuviranomaisen valvomaa ja edellyttää hyväksyttyä koulutusorganisaatiota. Alan opetus onkin maassamme keskittynyt Malmille. Teoriaopetuksessa voimme tukea Malmilla toimiviin ammattilentäjäkouluihin. Samoin voimme tarvittaessa ostaa huoltopalveluja Malmilla toimivilta helikopterikorjaamoilta. Kaikki nämä ovat vartiolentueelle merkittävä taloudellinen ja toiminnallinen etu.

Kuva Raine Haikarainen

Majuri Mikko Paiho on toiminut Malmin vartiolentueen päällikkönä vuodesta 2004.

– Moni ei myöskään tiedä, että Vartiolentueessa työskentelee säännöllisesti varusmiehiä työharjoittelussa Ilmavoimien teknisestä koulusta, samoin ammattikoulun ilmaaluslinjan työharjoittelijoita, kertoo Mikko Paiho.

Myös helikopteri tarvitsee kiitotietä

Malmin kenttä sopii Vartiolentueen tarpeisiin erittäin hyvin. Koulutuksen ja huoltotoiminnan kannalta avara kenttäalue on välttämätön.

– Vaikka helikopteri pystyy nousemaan pystysuoraan, käytännössä lentoonlähdöt on taloudellisinta ja turvallisinta suorittaa lentokoneenomaisesti. Tarvittava lentoonlähtö- ja laskualue on noin 400 metriä pitkä tasainen kenttä, mistä on esteettömät sektorit eri ilmansuuntiin. Erityisesti lentokoulutus ja hätätilanteiden harjoittelu vaatii tilaa ympärille.

– Myös huoltotoimintaan liittyvät koelennot vaativat tilaa. Vähentääksemme meluhaittoja pyrimme valitsemaan koelentoja varten eri reittejä ja otamme huomioon mm. tuulen suunnat, kertoo Mikko Paiho.

– Kaiken kaikkiaan Malmin lentokenttä on vartiolentolaivueelle merkittävä tukeutumisalue niin lentotoiminnan, koulutuksen kuin huoltotoiminnankin kannalta. Viihdyin itse aikoinaan hyvin Rovaniemellä ja siellä oli hieno henkilöstö kuten täälläkin. Mutta kyllä pitää sanoa, että Malmi on paras paikka, naurahtaa lentueen päällikkö Mikko Paiho.

Oy Finnish Defence Power Systems Ab
Arentitie 3
00410 Helsinki

TERVETULOA KUUMAILMAPALLO-LENNOLLE!
168,- €/hlö
Lento, sampanja-piknik, diplomi sekä vakuutukset
Raffica Oy
BETTER BALLOONS
Varaukset, lahjakortit ja esitteet: (09) 608 003, 0400-308 991
www.kuumailmapallo.com

FINNET-LIITTO

ROBONIC
RATUFC • FINLAND
Pinninkatu 53 C 33100 Tampere
puh. 03 366 4922
sales@robonic.fi

Ilmailualan Unioni 50 vuotta 1957–2007 IAU

LAADUKASTA KOULUTUSTA JO 50 VUOTTA
HELMI LIIKETALOUSOPISTO HELSINKI-MALMI
Hietakummuntie 1 A, 00700 Helsinki,
puh. 3509 210, fax (09) 3854 478,
www.liiketalousopisto.fi

MILCON
Tykkitie 1 36240 Kangasala
puh. 03-364 2810

FCF
Finnairin Lentokerho ry
www.finnairflyingclub.com

TATTARISUON AUTOKATSASTUS OY
Jäähdytintie 2, 00770 Helsinki
Puh. 09-347 8890
www.tattarisuonautokatsastus.fi

ascom

Quality in the Air
AIRFIX AVIATION
www.airfixaviation.fi

KESKI-SUOMEN ILMAILUMUSEO
FINNISH AIR FORCE MUSEUM
Avoinna päivittäin:
1.6. – 15.8. (pl. juhannusaatto ja –päivä) **klo 10 – 20,**
16.8. – 31.5. (pl. jouluviikko ja 31.12) **klo 11–17.**
Tikkakoskentie 125 FIN-41160 TIKKAKOSKI
Puh: (014) 375 2125 www.k-silmailumuseo.fi
E-mail: keski-suomen.ilmailumuseo@kolumbus.fi

LENTOPARKKI P 50
Edullinen pysäköintialue Helsinki-Vantaan lentoasemalla YÖTÄPÄIVÄÄ!
LENTOPARKKI
p. 09-6151 4191 f. 09-6151 4192 www.lentoparkki.fi

LUKKOKESKUS PÄIVYSTYS 24 h
AVAIMET AUKAISUT
LUKOT KORJAUKSET
MURTOSUOJAUKSET SARJAMUUTOKSET
MURTOHÄLYTTIMET HUOLLOT
myymälä ark 8-16
Latokartanontie 7 **p. 66 66 80** 24 h **0400 24 24 24**

KONEKORHONEN OY
Helsinki-Malmin lentoasema
www.konekorhonen.com

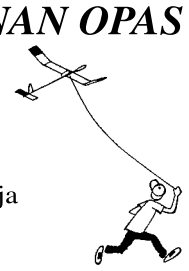
MALMIN HAMMASLÄÄKÄRIASEMA
Marja Heinilä
Tuula Kuhlefelt
Merja Lindfors
Tarja Malassu
Kirsi Niemelä
Leila Tenhunen
Päivi Masalin, EHL iensair.
Eija Poikonen, suuhyg.
Minna Valkama, suuhyg.
Käytössämme Kelan suorakorvaus
ma-to 8.00-19.30
pe 8.00-15.00
Kauppakaarre 1, 00700 Hki
Puh. 345 2625

MASTSYSTEM
Teleskooppimastojen asiantuntija
Mastsystem Int'l Oy
puh. (013) 737 7111, fax. (013) 737 7113

PUKINMÄEN APTEEKKI
KEHÄ I VARRELLA - ASEMAN VIERESSÄ
Säterintie 2, 00720 HELSINKI
p. 3505 7230 ja 3505 7210
ma-pe 8-19, la 8-15 (14)

Sähkösuunnittelutoimisto Forssell Oy
www.sahkosuunnitteluforsswel.fi

LENNOKKITOIMINNAN OPAS
25 € + toimituskulut
Mainioita rakennus- ja lennätysohjeita 3...70 vuotiaille aloittelijoille sekä jo osaaville!
SIL SHOP Malmin lentoasema ja Tapio Polamo p. 0400 70 67 87
tapio.polamo@pp.inet.fi



Kuva Raine Haikarainen

Pelastuslaitoksen triplatehtävä Malmilla

Malmin lentoasemalla on jo yli 30 vuoden ajan toiminut Helsingin pelastuslaitoksen alainen pelastusasema, jolla on kolme tärkeää tehtävää. Sen lisäksi, että pelastusasema vastaa Pohjois- ja Koillis-Helsingin päivittäisistä sairaankuljetus-, pelastus- ja sammutustehtävistä, sillä on myös oleellinen rooli itse lentoaseman pelastusvalmiuden turvaajana sekä lentopelastuskomppania LEKAan kuuluvan lentopelastajajoukkueen asemapaikkana.

LEKAn perusyksikkö on lentopelastajajoukkue. "Olemme kouluttaneet lentopelastajajoukkueeseemme Helsingin kaupungin pelastuskoulussa kahdeksalla lentopelastajan ammattitutkintoon johtavalla kurssilla yhteensä 74 lentopelastajaa. Heistä pelastuslaitoksella palvelee edelleen 49 henkilöä, joista 24 Malmin asemalla", kertoo LEKA-ryhmän toiminnasta vastaava palomestari Markku Rissanen.

LEKA-toiminnan tärkeimmät tavoitteet voidaan kiteyttää sanaan SAR (Search and Rescue), kadonneiden etsintä ja pelastaminen. "Omaa monitoimipelastushelikopteria ei meillä ole ollut operoinnissa enää vuoden 2002 jälkeen, vaan toiminnassa käytetään rajavartiolaitoksen, lähinnä Helsingin vartiolentueen helikoptereita", Rissanen kertoo. Oman helikopterin käyttö päättyi määrärahojen puutteen vuoksi. Pelastustoimintaan soveltuvien helikoptereiden hälytyskäytössä turvaudutaan yhteistyökumppaneiden apuun.

Pelastusyhteistyötä

LEKA-ryhmää käytetään mm. pelastuslaitoksen ja Suomenlahden merivartioston välisissä yhteistoimintatilanteissa sekä suurenergisissä, korkeimman kiireellisyysluokan onnettomuuksissa maa-alueilla, kun paikalle on saatava nopein, lähin tai muuten tarkoituksenmukaisin yksikkö. Lisäksi LEKA muodostaa kansainväliseen pelastustoimintaan osallistuvan Helsingin Finn Rescue Forcen ydinjoukon.

"Suomenlahden laivaliikenne vilkastuu jatkuvasti. Helsingin ja Tallinnan välisen linjan sivuuttaa vuosittain 100 000 laivaluokan alusta, ja pelkästään Helsingin ja Tallinnan satamista on vuorokaudessa 128 lähtöä. Nämä lisääntyneet riskit Suomenlahdella ovat vaikuttaneet pelastuslaitoksen ja Suomenlahden merivartioston yhteistyösopimuksen syntymiseen", Rissanen kertoo. Toimintaan kytkeytyvät keskeisesti myös rajavartiolaitoksen ilma-alukset ja erityisesti helikopterit.

Pelastuslaitoksen tilat näkyvät kokonaisuudessaan kuvan vasemmassa alalaidassa.

Rissanen listaa meripelastukseen liittyviä tehtäviä, joihin käytetään sekä pelastuslaitoksen LEKAa että muita yksiköitä. Näitä ovat mm. raivaus ja henkilöiden irrottaminen, sammutus ja tyhjennysavun antaminen, lääkintä- ja ensihoitotehtävät sekä etsintä.

LEKAn Malmilla toimivaa perusyksikköä voidaan käyttää maa-alueilla tapahtuvien suuronnettomuuksien pelastustehtävissä myös Helsingin alueen ulkopuolella.

Lentoaseman keltainen paloauto

Malmin pelastusaseman punaisten sammutusyksikköjen joukossa on myös yksi keltainen, lentoaseman paloauto H 54. Yksikkö on valmiudessa lentoasemalla tapahtuviin pelastus- ja sammutustehtäviin aina lennonjohtotornin aukioloaikana. Auto on maastokelpoinen neliveto, joten sen toiminta-alue yltää myös kiitoteiden ulkopuolelle.

Vaikka Malmin lentoasema hiljenee suurina juhlapyhinä, niin pelastusasemalla päivystetään vuoden ympäri, yötä päivää. "Täällä me olemme myös jouluna ja juhannuksena, valmiina lähtöön, jos tarvitaan", Rissanen kertoo. Mieluiten toki toivoisi, että hätätilanteesta kertovaa paloauton tai ambulanssin sireeniä ei alueellamme joutuisi kuulemaan missään tilanteessa.

"Sitähän mekin aina toivomme", Rissanen toteaa.

Mutta näitä lähtöjä varten pelastusasemalla ollaan jatkuvassa valmiudessa, ja sitä varten miehistö pitää sekä pelastuskaluston että omat taitonsa aina teräkunnossa.

Pelastuslaitoksen harjoitustorni

Malmin lentoaseman pihaan ajettaessa silmään osuu puinen, aidattu hyppytorni, jonka alla on järven sijasta melkoisen karu monttu. Eipä ihan äkkiä tule mieleen lähteä tähän pömpeliin kesällä uimahyppyjä harjoittelemaan.

Pelastuslaitoksen päivystävä päällikkö Markku Rissanen kertoo, että kyseessä on LEKAn harjoitustorni, jossa treenataan korkeiden paikkojen pelastautumistaitoja ja pelastamista. "Torni soveltuu köysilaskeutumisen harjoitteluun, ja sen alapuolella olevassa altaassa harjoitellaan vesipelastamista ja sukeltamista. Lisäksi tornia on käytetty pelastushelikoptereiden vinssausharjoituksissa, joissa sillä on simuloitu esimerkiksi LEKA-ryhmän laskemista laivan kannelle".

Osaavaa ja välittävää lääkäripalvelua

· Yleis- ja erikoislääkäripalvelut
· Työterveyshuolto
· Kuvantamispalvelut
· Laboratoriotutkimukset
· Kirurgiset toimenpiteet
· Kuntoutus ja fysioterapia

Meiltä myös
· ilmailutodistukset
· ilmailulääkärin vastaanotto

Pääkaupunkiseudun ajanvaraus 020 789 7001

Suomen Terveystalo

www.terveystalo.com

VAKUUTUSMEKLARIT RISTO SIHVOLA OY
Asiantuntija lentovakuutuksissa
info@vakuutusmeklarit.fi ■ puh. (05) 375 0155 ■ faksi (05) 375 0156
www.vakuutusmeklarit.fi ■ yhtiö on osa Colemont Groupia
COLEMONT

AUTO-PLÄKKÄRIT OY
• Kolarikorjaukset ammattitaidolla
• Automaalaukset takuuvarmasti
• Sijaisautot jopa veloituksetta
Rattitie 20, 00770 HELSINKI
Puh. 347 4313
cabas@autoplakkarit.fi

AURINKOLASIT VOIMAKKUUDELLA
(kehys+linssit)

1-TEHOT alk. **88€**

MONITEHOT alk. **169€**

(kehys laajasta erikoismallistosta, Essilor linssit)

Mistä muualtakaan saisit aurinkolasit
AINA EDULLISEEN KOKONAISHINTAAN?

MALMIN OPTIIKKA
www.malminoptiikka.fi
Malminkaari 15, Malmin Nova, katutaso
ark. 9-18, la 9-14, kesälauantait suljettu
Puh. (09) 345 1265

APOLLO MATERIALS OY
www.apollomaterials.com

AERO TECNO
www.aerotecno.fi

Malmin Fysioterapia
Kirkonkyläntie 8, 00700 Helsinki
Puh. (09) 345 1551

HELPE
HELSINGIN PELASTUSLIITTO
HELSINGFORS RÄDDNINSFÖRBUND
Laippakuja 4, 00880 HELSINKI
p. 09-477 08 10 FAX 09-477 08 111
helsingin.pelastusliitto@helpe.fi, www.helpe.fi

Loistavuoti
UN-NEON OY
Kaasutintie 24, 00770 HELSINKI
Puh. (09) 350 5820 Fax (09) 388 2500
www.un-neon.fi email: myynti@un-neon.fi

CHAMPIONDOOR®

lentokonehallien kangasnosto-ovet
www.championdoor.com
Champion Door Oy, Pajatie 1, 85500 NIVALA
Puh. 08 445 8800 info@championdoor.com

Murto-hälyttimen käyttämättä jättäminen on melkein rikos.

Mikä tekee varkaan? Tilaisuus. Siis vie se. Hanki murtohälytin erikoisliikkeestä. Saat vakuutusyhtiöiden hyväksymät laitteet, asennukset ja huoltopalvelut. Talosi mukaan räätälöitynä ja edullisesti, kysy!

STOP! MURTO MIEHET HÄLYTYS (09) 8563 4620

MURTOMIEHET OY
Latokartanontie 7 B, 00700 Helsinki
Puh. (09) 8563 4620, fax 8563 4629
palvelu@murtomiehet.fi

Vakuutusyhtiöiden (SVK) uusien vaatimusten mukaan hyväksytty erikoisliike.
ISO 9001 -laatusertifiointi

SUOMEN LENNONJOHTAJIEN YHDISTYS ry
FINNISH AIR TRAFFIC CONTROLLERS ASSOCIATION

YOUR SAFETY – OUR JOB

ELEKTROBIT

Elektrobit Wireless Communications Oy
Tutkijantie 7
20570 Oulu

KIVIVEISTÄMÖ - STENHUGGERI
LEVANDER Oy
Asiantuntevaa palvelua vuodesta 1922
Pihlajamäentie 32 A, 00710 HELSINKI
Puh. 09-387 6284

Bremerin Kukka
- Sidontatyöt - Leikko- ja ruukkukukat
- Upeat amppelit, taimet ja kukkivat kesäkukat
Ketokivenkaari 26, 00710 Hki
Malmin hautausmaa; Viikin portti
Puh. 09-4114 0707 Avoinna joka päivä 9-19
eija.bremer@bremerinkukka.com www.bremerinkukka.com

TAKSI
Vesa Järvinen
0400 970 899
Vääksyn Taksiasema (09) 766 0400
VOLVO V 70

SALON Perfect
✆ 09-385 3911
ti, pe 10.00 - 18.30
la 9.00 - 15.00
ma SULJETTU
L'ORÉAL PROFESSIONNEL
Pekanraitti 14, 00700 HKI, Malmin uimahalli

MP-TIETOSOVELLUKSET OY
Latokartanontie 7 B 00700 Helsinki
Puh. 09-341 7220
www.mp-tietosovellukset.fi

Shell Aviation

Tarjolla maukasta kotiruokaa
Lounaskahvila Tiinatar
Kankiraudantie 2 A (Rautian vieressä) www.tiinatar.fi

SARJA-MAALAAMO OY
★ Esikäsittely; alkalipesu + fosfatointi, jälkipassivointi
★ Sähköstaattinen automaatti- ja käsiruiskutus
★ Jauhe- märkämaalauslinja
★ Kappaleiden suurin koko 4400 x 1700 x 1490
★ Tarvittaessa kuljetukset
Kytkintie 47, 00770 HKI • P. 565 56 20, fax 565 56 220
www.sarja-maalaamo.fi

Skymen Oy
kouluttaa yksityislentäjiä Malmilla

Jos jokin asia Malmilla on kalustoon kuuluvaa, on se ehdottomasti Jaakko ”Jaska” Kuusisto ja hänen lentokoulunsa. Jaska itse aloitti lentouransa Suomen ilmailuliiton kurssilla vuonna -58 toukokuussa. Siitä asti on Malmi kuulunut hänen elämäänsä ja Jaska Malmin vakiokalustoon. Ilmailu ja Malmi ovatkin Jaskalle elämäntapa, ”Kerran kun on sille tielle lähtenyt, ei ole enää paluuta”. Niin mukaansatempaava tuo ala on.

"Pienenä poikana naapurissa asui legendaarisen Finnairin lentokapteenin sisko lapsineen, hänen innoittamana ja tukemana on ilmailu syöpynyt veriin", kuvailee Kuusisto ensikosketustaan ilmailuun ja sitä, miten tämä kaikki into lentämiseen on saanut alkunsa.

Mieleenpainuvaa on ollut myös se, että Jaskan ensimmäisen lentokurssin lennonopettajan poika oli myöhemmin Jaskan ensimmäinen oma lento-oppilas. Tästä on jäänyt hyvä mieli.

Toki väliin mahtuu uraa muuallakin. Jaska vietti mm. Kauhavalla parisen vuotta, mutta Malmi on silti aina ollut Kuusistolle tärkeä koti. Kentän yrityksistä löytyy kokemusta vuosien varrelta. Listalta löytyy mm. Lento Oy Siipitaksi, Lentomyynti Oy, RV-Aviation, Bee-Air Oy, Keskuslentokoulu, Aircenter ja nykyinen yritys Skymen Oy.

Lentotunteja Kuusistolla on yli 15 000 ja vuosien varrella lupakirjoja ja kelpuutuksia on kertynyt niin monimoottorisiin lentokoneisiin kuin myös mittarilentoa varten. Ehkä tärkein työkalu Jaskalle on kuitenkin lennonopettajakelpuutus ja tarkastuslentäjän valtuutus, ansiolentolupakirjansa kyljessä. Tämän opettajakelpuutuksen valtuuttamana koulitaan vuonna 1995 perustetussa Skymen Oy:ssä uusia yksityislentäjiä kellontarkasti vuodesta toiseen.

On lennonopettaja Kuusisto päässyt elämässään kokeilemaan myös vähän harvinaisempiakin ilma-aluksia. Sellaisia, jonka ohjastamisesta moni lentäjä usein vain uneksii. "Löytyyhän tuolta lokikirjasta mm. 3 tuntia Goodyear-ilmalaivalla, se vasta oli jotakin se!".

Huomionarvoista Kuusiston urassa on myös se, että hän oli ensimmäisiä opettajia Suomessa, joilla oli oikeus kouluttaa niinsanotun CPC:n mukaisia lennonopettajia. CPC, eli "Cessna Pilot Center" on menetelmä, jota käytettiin pitkään Kuusiston vuonna -77 saaman kouluttajakelpoisuuden jälkeen ja Jaska kouluttikin muita CPC-opettajia noin kymmenen vuoden ajan.

Jaskan löytää Malmilta, olettaen että hän ei ole lennolla, pyöreän terminaalirakennuksen aulasta. Tässä pisteessä on historiallisella lentoasemalla ollut joskus matkatavaroiden jättöpiste, nyt samainen luukku toimii näyteikkunana yhteen Malmin lentokouluista.

Lento-oppilas jos toinenkin on saanut Malmilla oppinsa Jaskalta. Suurella kokemuksella omaksuttu turvallinen ilmailuasenne on yksi koulun ehdottomia vahvuuksia, se hehkuu selkeästi myös Jaskan kouluttamissa lentäjissä heidän harrastaessaan tai lentäessään ammatikseen turvallisesti, kovaa ja korkealla.

TILIPALVELU NIKUNEN
Yksilöllistä palvelua -ammattitaidolla
PUH. 03 - 7524 134
MOISIONKATU 6
15100 LAHTI
fax. 03 - 7517 289
e-mail: pekka.nikunen@sci.fi
sirpa.nikunen@sci.fi

Jäähdytinhuolto Kinanen Oy
jäähdytinkorjaamo, -myynti ja uusien valmistus, auton ilmastointitäyttöhuoltoa
Korjaamme kaikkia alan tuotteita:
• Jäähdyttäjät, välijäähdyttimet ja öljynlauhduttajat • Lämmityslaitteet • Ilmastointikennot • Nafta- ja bensatankit, myös alumiiniset ja rosterit • Veneiden vesi- ja öljylämmönvaihtimet • Erikoishitsaukset, mm. alumiini ja rosteri
Vaihtojäähdyttäjiä
Yli 30 v.
Raskaskalusto on erikoisalaamme
Soita ja kysy! puh. (09) 3857 765, (09) 3857 896
fax (09) 3855 391 www.jaahdytinhuoltokinanen.fi
MYÖS NOUTOPALVELU
Ormuspellontie 16, 00700 Helsinki

Tilaa sorat hihnalla suoraan kohteeseen!!!
• Leikkihiekat/turvahiekat
• Talonpohjan täytöt ym.
• Mullat lava- tai koura-autolla tai säkeissä 650L/1000L
• Vaihtolavat
SORAT - SEPELIT - MURSKEET
KULJETUSLIIKE Mikander Oy
www.kuljetusliikemikander.fi ✆ 0207 416 510

Ilmailuavioniikka
MI-Enterprise Oy
Malmin lentoasema 00700 HELSINKI
Puh. 0400-849 016

EL-CAR OY
Sienitie 9 C
00760 HELSINKI
Puh. 09-389 49 95
www.el-car.fi

TUOMI YHTIÖT OY
PALVELULLA LAATUA
LVIS
Taloteknisen suunnittelu
Ollinet- huoltokirja
Lasdat-energianlaskutusohjelma
Malminkaari 23 A
00700 HELSINKI
Puhelin 09 725 25 400
Telefax 09 725 25 442
www.tuomi.com
etunimi.sukunimi@tuomi.com

SERIPAINO
VÄRIVETO oy
Kytkintie 30
00770 Helsinki
Puh. 09-389 2442
www.variveto.fi

AK SEAFOOD
www.arvokokkonen.fi

VAIHTOLAVAKULJETUKSET
KULJETUSRINKI OY
Jokisuuntie 3, 00560 Helsinki
www.kuljetusrinki.com

TURKUAIR
BUSINESS FLIGHTS
www.turkuair.fi

ITSEPALVELU / PALVELUPESULA MALMILLA
• kem. pesu • valkopesu • mattopesu
• verhopesu • nahkahuolto • noutopalvelu
• kalustepesurin vuokraus
Malmin Pesula
Malminraitti 2, 00700 Helsinki
puh. 3474302
Ark. 10–18 la 10–14
Uudenmaan Verhomestarit Oy

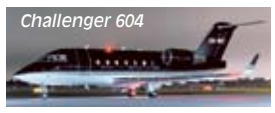
LUOMANPERÄN PERUNAA
PERUNATUKKU
LUOMANPERÄ
Tatti 9 00760 Helsinki
388 1600, 0400-511 583
fax 388 3618

HELITOUR OY
09-374 5100
Helsinki-Malmin lentoasema
www.helitour.fi info@helitour.fi
HELIKOPTERILENNOT
LENTÄJÄKOULUTUS

INSTA

Liikelento on ratkaisu moniin yrityksen liikematkustamisen ongelmiin

JETFLITE OY on maamme ja Pohjoismaiden johtava liikelentoalan palveluyritys. Kokenut ja osaava henkilökuntamme sekä monipuolinen suihkukonekalustomme takaavat luotettavan ja turvallisen palvelun. Yhtiön JAR OPS-1 ansiolentotoimilupa takaa kansainväliseen reittiliikenteeseen verrattavan eurooppalaisten laatuvaatimusten mukaisen lentomatkustamisen tason.



12-18 matkustajaa

8-10 matkustajaa

Puh 020 510 1900

www.jetflite.fi, sales@jetflite.fi
P.O.Box 86, FI-01531 Vantaa,
Finland, Fax 020 510 1901

JETFLITE OY

PALVELEMME 24 TUNTIA VUOROKAUDESSA VUODEN JOKAISENA PÄIVÄNÄ

Pulttipaja OY
KONEPAJATUOTTEIDEN ASIANTUNTIJA

Kirkonkyläntie 37, 00700 HELSINKI
Puh. 09-728 8580
www.pulttipaja.fi

Modernisoituvan ja monipuolistuvan helikopteritoiminnan ytimessä

Usein ei tule ajatelleeksi, mistä kunkin asian tai alan osaajat tulevat. Mistä esimerkiksi tulevat ne helikopterilentäjät, jotka siirtävät vaikeita kuormia paikasta toiseen, laskevat poroja Lapissa tai kuvaavat moniin tarkoituksiin alueita ilmasta käsin? Vastaus kysymykseen on lyhyesti: Helitour Oy:stä Helsingin Malmilta.

Helikopterit ovatkin yllättävän monipuolisia työkaluja eikä usein tule ajatelleeksi, että helikopteri voi olla kustannustehokas väline moneen asiaan. Voi kuulostaa erikoiselta, että poroja lasketaan helikopterilla, mutta kun vertaa usean henkilön ja vaikkapa moottorikelkan kustannuksia yhteen helikopteriin, huomaa että kustannus voi olla vähemmänkin. Silti päästään yhtä hyvään, ellei parempaan, lopputulokseen. Nopeasti ja tehokkaasti.

Helitourin valikoimiin kuuluu lähes kaikki mahdollinen koulutus helikopterilentäjille. Niin yksityislentäjät, kuin ammattilentäjätkin saavat koulutuksensa ammattitaidolla juuri täällä. Näiden lisäksi koulutetaan yölentoa, lennonopettajia sekä lentäjiä erilaisiin lentotöihin. Poronlaskentalennot eivät ole suinkaan ainoita tällaisia töitä. Lisäksi koptereilla voidaan kuljettaa esimerkiksi isoja taakkoja, tähän luonnollisesti tarvitaan oma koulutuksensa. Vesilento, erätalous, ilmakuvaus sekä lannoituslennot ovat myös valikoimassa mukana.

Ala on myös kehittymässä. "Tietoliikenne kopterin ja maahenkilökunnan välillä kehittyy jatkuvasti, tämä onkin yksi suurista kehittyvistä toiminta-alueistamme.", kertoo Helitourin Fleet manager ja pääteoriaopettaja Minna Kopra. Tekniikan kehittyessa myös lentotoiminta monipuolistuu. Reaaliaikainen tiedonsiirto ja siihen liittyvät kehityshankkeet näyttelevät toiminnassa yhä kasvavaa osuutta. Tämä myös luo toiminnalle lisää käyttötarkoituksia ja tehokkuutta.

Myös jokainen suomalainen voi välillä nauttia Helitourin tarjoamista palveluista. Kesäisin yritys järjestää pitkään kestävän yleisölentokiertueen, jossa halki Suomen järjestetään yleisölentoja erilaisten tapahtumien yhteydessä. ■

Malmin Kenttäpostia -lehti
JULKAISIJA: Malmin lentoaseman ystävät ry.
PÄÄTOIMITTAJA: Tero Auranen
ILMOITUSMYYNTI: Stellenic Oy
PAINO: Lehtikanta Oy, Kouvola

Mark Baker: Ison laivaston luotsaaja

Vuonna 1969 perustettiin Malmille BF-Lento Oy. Yrityksen keulahahmo Mark Baker kertoo kuluneista vuosista Malmilla sellaisella antaumuksella, että kuulija voi melkein kuvitella olevansa osa tätä perinteikästä toimintaa kentällä.

Malmi on ollut sekä BF-lennon, että Bakerin toinen koti jo pitkään. Pyöreän terminaalirakennuksen kolmannessa kerroksessa toimiva monipuolinen lentokoulu tarjoaa asiakkailleen myös lentokonevuokraamon palveluita. Kuitenkin, neljännes yrityksen toiminnasta pitää sisällään myös muuta: esimerkiksi ilmakuvausta ja laskentalentoja.

BF-lennossa ollaan nähty Malmin lentoaseman monet vaiheet, lamat, nousukaudet, lentobuumit ja myös hiljaisemmat hetket. Tällä hetkellä koulu toimii vakaassa nousukaarrossa vuotuisella 15 lento-oppilaan määrällään. Lentokonelaivasto käsittää tällä hetkellä 13 konetta, mutta parhaimmillaan koneita on ollut jopa 20 kappaletta. Tämä onkin melkoisen suuri laivasto, samoihin lukemiin ei moni toimija kentällä yllä.

Jos kysyttäisiin keskiverto helsinkiläiseltä tai suomalaiselta Malmin lentoasemasta, todennäköisin tuttu paikka voisi hyvinkin olla juuri BF-lennon toimisto. Täällä ja tämän laivaston kyydissä on moni paitsi oppinut lentämään, saanut kyytiä taitolennolla, polttareissaan tai sitten nauttinut riittävästä kaluston määrästä koneita vuokratessaan. Usein suurikin yleisö on päässyt koneilla lentämään, BF-lento kun suorittaa Malmilla myös yleisölennätyksiä niin tilauksesta kuin myös erilaisissa tapahtumissa.

Mark Baker kertoo, että Malmi on oiva paikka yrityksen toiminnalle. Niin hyvä paikka on myös henkilökunnalle, että palvelua luvataan asiakkaille oikeastaan milloin vain: "Meillä on täällä 24h palvelu, jos lentämään täytyy päästä, aina onnistuu!". Toki öiseen aikaan Malmilta ei lennetä, mutta heti kun aamu koittaa, hommat aloitetaan ja iltaan asti painetaan.

Henkilökohtaisesti Mark Baker on lentänyt yli 3500 tuntia ja toiminut pitkään muun muassa lennonopettajana. Kokemusta siis löytyy ja koulutustoiminta on paitsi vilkasta, myös osaavaa. "Meillä kaikki oppivat lentämään!", toteaa Baker iloinen virnistys kasvoillaan. ■

NÖÖP Oy
Ompelu- ja korjaustyöt.
ma-pe klo 12-18, la suljettu
Kirkonkyläntie 37 C
Puh. 0400-879 386.
Puh/fax 09-388 2996

AUTOKOULU
LilliPutti
www.lilliputti.com

Nopeaa ja joustavaa huoltopalvelua pienlentokoneille
ARCTIC AIRSERVICE Ky
Ranuan Lentoparkki
Puh. 040-588 29 75
www.arcticairservice.fi

autosoft
Rakennusalan CAD-ohjelmistot ja palvelut
www.autosoft.fi

Turbotekniikka Oy
Valuraudantie 4
00700 HELSINKI
Puh. 09 350 52733
www.turbotekniikka.fi

KONEPAJA AMAK OY
www.amak.fi

HELIHELSINKI OY
HKI

Pronssi & Kivi Oy
Huurrekuja 7
04360 Tuusula
Puh. 09-224 31 770
www.pronssikivi.fi

SL-FLIGHT TRAINING

Ilmailu- ja lennokkitarvikkeet

SIL-SHOP

Myymälämme sijaitsee
Malmin lentoasemalla
Suomen Ilmailuliiton
toimitilojen yhteydessä.
Puh. 09-3509 34 50
Nettikauppa: **www.silshop.fi**

Suomen Ilmailuliitto ry

SIL FFF

Harrasteilmailun keskusjärjestö Malminkin kentän säilyttämisen puolesta!

Hissi Toiminta Henriksson Oy
Kuparitie 12
00440 Helsinki
Puh. 0400-508 053

Oy T.Stenbacka Ab
Teerikukonkuja 1
00700 Helsinki
Puh. 020 743 23 20
www.t-stenbacka.fi

Mäntylä

Alppilan Metallisorvaamo Oy
Kääpätie 2 B
00760 Helsinki
Puh. 09-388 2676

Helsingin Diesel Oy
Autotallintie 19
00770 Helsinki
Puh. 09-387 9282

Kuljetus Oy Jussi
Tukkitie 6 B
00760 Helsinki
Puh. 0400-451 290
email: kuljetus.jussi@gmail.com

Maalausliike E.Hinkka Oy
Sienitie 7
00760 Helsinki
Puh. 09-389 4344

Kuljetusliike Erkki Lepistö Oy

Laukku-Vakka
Malminraitti 2
00700 Helsinki
Puh. 09-385 4086

TR-Trans Oy
Kottaraistie 3 A
00730 Helsinki
Puh. 0400-451 489

Tilitoimisto Datamedia-Tilit Oy
www.datamediatilit.fi

Maalausliike A.Räty Ky
Malminkaari 23 A
00700 Helsinki
Puh. 0400-434 829

O'Way Techno Oy
Kirkonkyläntie 37 A
00700 Helsinki
Puh. 09-351 3239

AT-Sähkö Oy
Pyynikintie 5
00700 Helsinki
Puh. 09-387 3085
at.sahko@kolumbus.fi

JT Kaivoskoneet Oy
Kytkintie 51
00770 Helsinki
Puh. 09-343 4970

Kuljetus Juhani Peltonen Oy
Jousimiehentie 9
00740 Helsinki
Puh. 0400-504 644

Kaikki sidontatyöt ammattitaidolla
Malmin Kukka
Kirkonkyläntie 8/
Örskinkuja 2
00700 Helsinki
Puh. 09-385 3974

Kuljetus Haapiainen & Co Oy
Kointähdenkuja 9
00740 Helsinki
Puh. 0400-729 929,
0400-420 638

Tasoite ja Maalaus Vesa Oy
Pyynikintie 5
00710 Helsinki
Puh. 09-374 1881

Kuljetusliike K-A Holmberg Oy
Sidetie 4
00730 HELSINKI
Puh. 0400-729 073

Paperitiikerit Oy
Kytkintie 32
00780 Helsinki
Puh. 09-222 79 45

Ame Huolto Oy
Tattarisuontie 28
00770 Helsinki
Puh. 09-389 36 88

Tasoteräs Oy
Sienikuja 10
00760 Helsinki
Puh. 09-350 5740
www.tasoteras.fi

AP-Elektroniikka Oy
www.ap-elektroniikka.fi

Discover the Experience

Aerial Oy
Professional...
Antennas Masts Cables
www.aerial.fi

auranen
TALVITIEVÄ PAINOTALO
www.auranen.fi

Kannatamme Malmin lentokentän säilyttämistä!
LKV Kauko Koskinen Oy

Jätepaperin ja Romun Kierrätys
HELSINGIN YMPÄRISTÖPALVELU
Akkutie 26,
00770 Helsinki
Puh. 09-347 4300
NOUDAMME ROMUAUTOT

ZyXEL
www.zyxel.fi

SEPPO KOUKKUNEN OY
ÖLJYPOLTINHUOLLOT
KATTILANVAIHDOT
SISÄPIIPUT
LVI-TYÖT
0400-617146
09-3860340
FAX 09-38695821
www.seppokoukkunen.net
seppo.koukkunen@kolumbus.fi

IV-ilmastointi-huolto Oy
Tuulilasintie 29,
00770 Helsinki
Puh. (09) 350 5300
www.ivhuolto.com

Marian
KONDITORIA OY
Orakas 5,
00760 Helsinki
puh. 09-342 45 70
www.mariankonditoria.fi

SAR
Suomen Lentopelastus-seura SLPS ry
internet: www.lentopelastus.fi

Se alkuperäinen "köyhien stocka"
Helsingin Metalli ja Rauta Oy
Tattarisuo
Kytkintie 39,
00770 Helsinki
Puh. 09-389 1422
www.hemera.pp.fi

ANITAKIN PITÄÄ PEUKALOITA PYSTYSSÄ

PÄÄLLYSTÖLIITTO
Opistoupseeri - ammattisotilas
Pohjoisranta 4 A 23,
00170 Helsinki
Puh. 075-324 7411

Suomen Ilmailumuseo
www.ilmailumuseo.fi

MILECTRIA

PUISTOLAN PIZZAPALVELU OY
Puistolantori 1, 00760 Helsinki
P. 389 3636
www.pizzapalvelu.net

IRKA
ILMAILU- JA RAUTATIEKULJETUSLAN TYÖTTÖMYYSKASSA

Fastrax

Malmin Fysikaalinen
hoitolaitos
Fysikaaliset hoidot
Akupunktio
Hieronta
Ala-Malmin tori 2
puh. 385 6238
www.mfhl.net

TUMO
Vaskitie 4, 20660 Littoinen
Puh. 09-275 2700

TRACKER

Taksi Simo Ekholm
Pasilan Puistotie 4 B 20
00240 Hki
puh. 0400-752 111

Taksi Ari Valo
Susitie 8 B 23
00800 Hki
puh. 0400-465 511

SÄÄTÖLAITEHUOLTO OY
www.saatolaitehuolto.fi

©2007 DAI, Finland

Nauti maukas Subi !

Subway Malmin Nova avattu !

Maailman tunnetuin täytetty leipä on subi. Subwayssa voit valita uunituoreen leivän ja siihen haluamasi täytteet useista eri vaihtoehdoista oman makusi mukaan. Saat subisi myös paahdettuna ja voit nauttia sen paikan päällä tai ottaa mukaan!

Tervetuloa Subway Malmille!

Tulossa! Mahtavat avajais-tarjoukset 5.–10.6

SUBWAY

Subway Malmi

(Citymarketin kassoja vastapäätä)

Malminkaari 17-19, 00700 Helsinki

Puh / Fax: 09-3421001

Aukioloajat: ma-pe 9-21
la 9-18, su 12-21.
(kun kauppakeskus on auki)